

20 de marzo, 2024

Seminario de Cierre

PIIMEP | *Antofagasta*

2024-2034

*Plan de Inversiones en Infraestructura de
Movilidad y Espacio Público*



**Municipalidad
"Antofagasta"**

Yo **CREO**
en Antofagasta



**ALLARD &
PARTNERS**

Índice

1. Introducción
2. Etapa 1
3. Etapa 2
4. Etapa 3
5. Etapa 4
6. Conclusiones





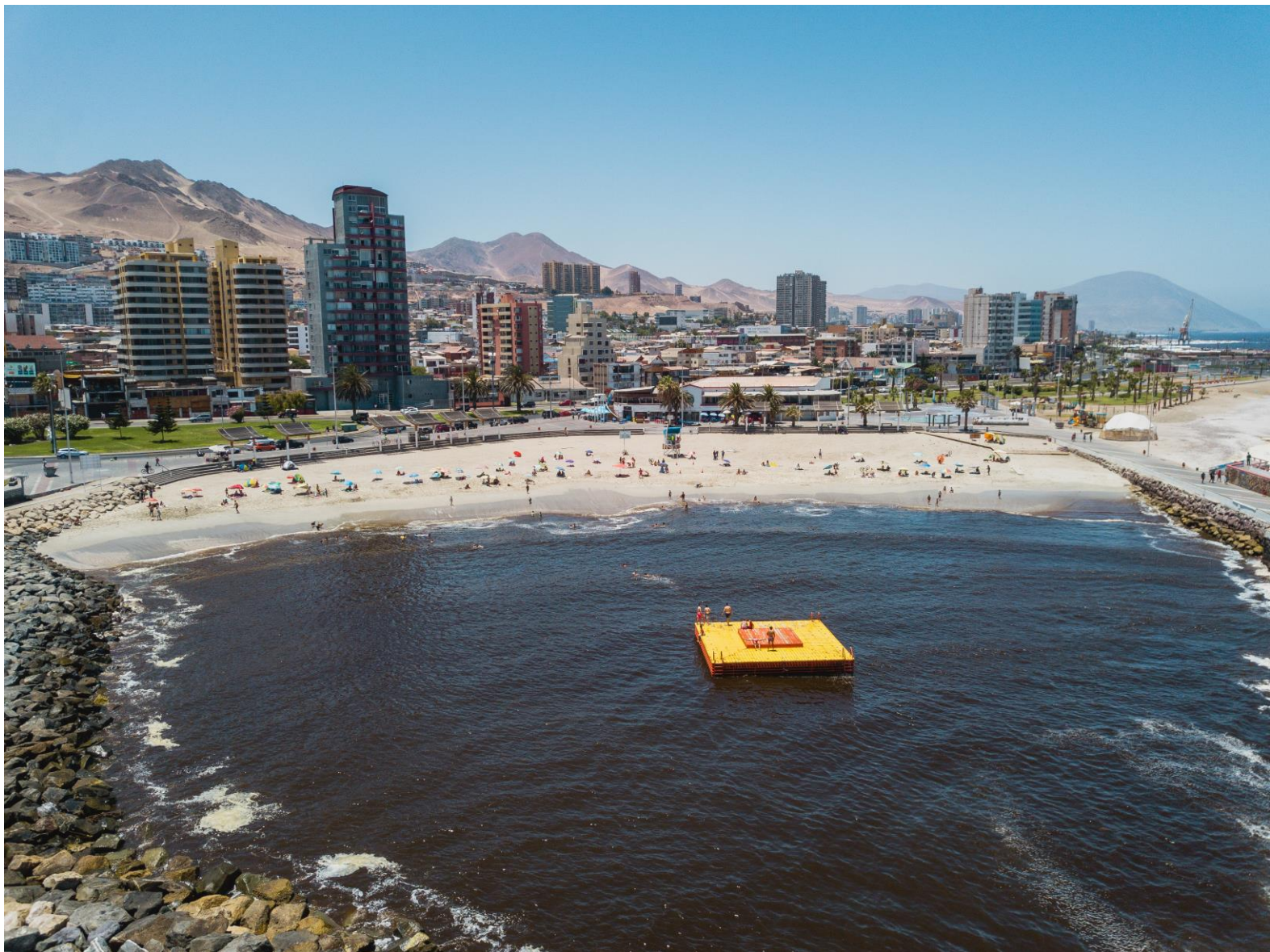
1. Introducción

Presentación del estudio

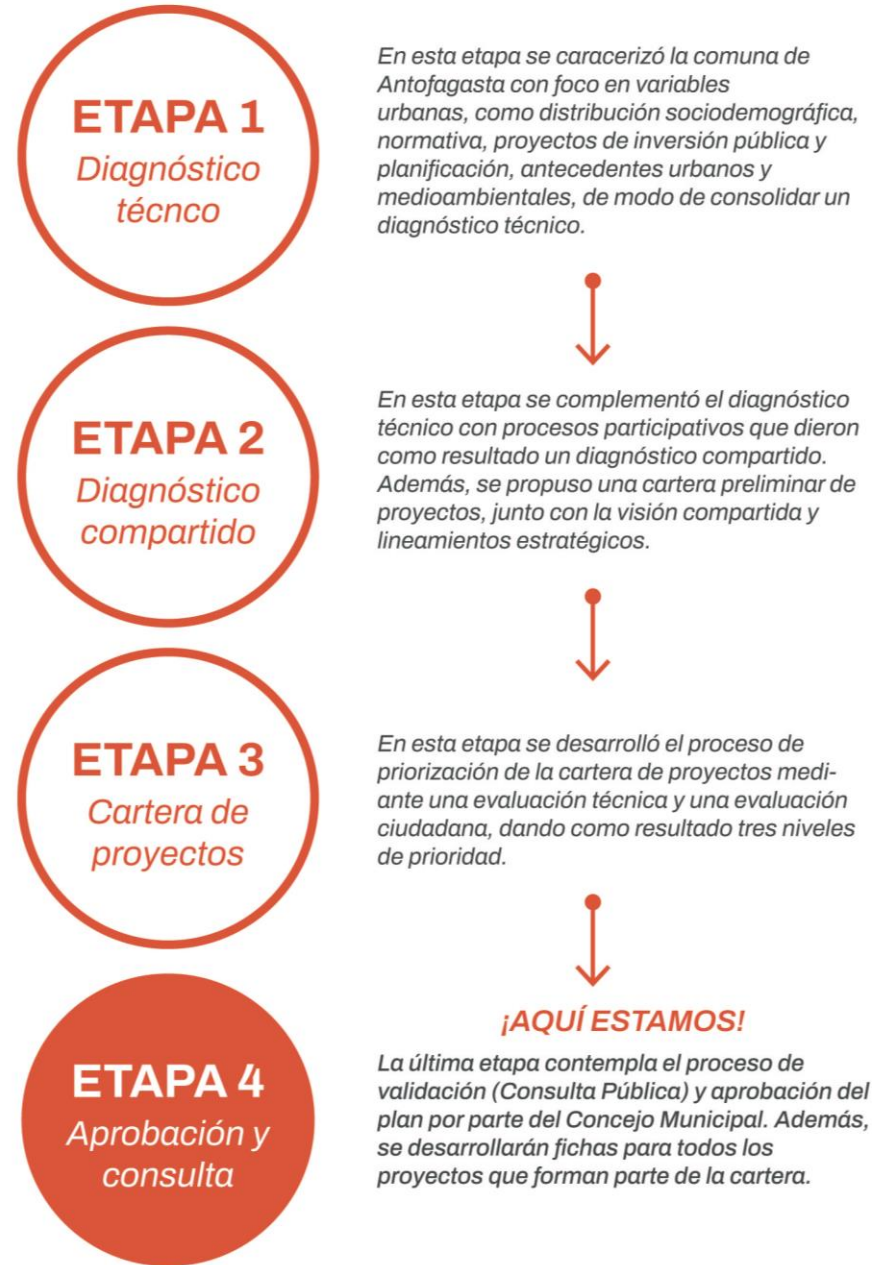
El presente documento se enmarca en la consultoría para el desarrollo del estudio denominado **Plan de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público (PIIMEP)** para la comuna de Antofagasta, contratado por CREO Antofagasta en colaboración con la Municipalidad de Antofagasta.

Este proyecto se enmarca en lo dictado por la **Ley N° 20.958**, publicada el año 2016, la cual establece un Sistema de Aportes al Espacio Público.

En la actualidad, la Municipalidad de Antofagasta está **desarrollando una actualización del Plan Regulador Comunal (PRC) y Plan de Desarrollo Comunal (PLADECO)**. En ese sentido, se presenta la oportunidad de elaborar tres instrumentos de planificación de forma simultánea, pudiendo generar una **visión conjunta que busque dar respuesta al rápido crecimiento urbano** que se observa, y generar un continuo **mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes**.



Etapas





Etapas 1 /
Diagnóstico técnico

Antecedentes generales

- Antofagasta posee un población total comunal de **361.873 habitantes**, concentrando el 97,9 % en el área urbana.
- Delimitación de acuerdo a **PRC vigente y acorde a la zonificación creada por la organización CREO Antofagasta.**



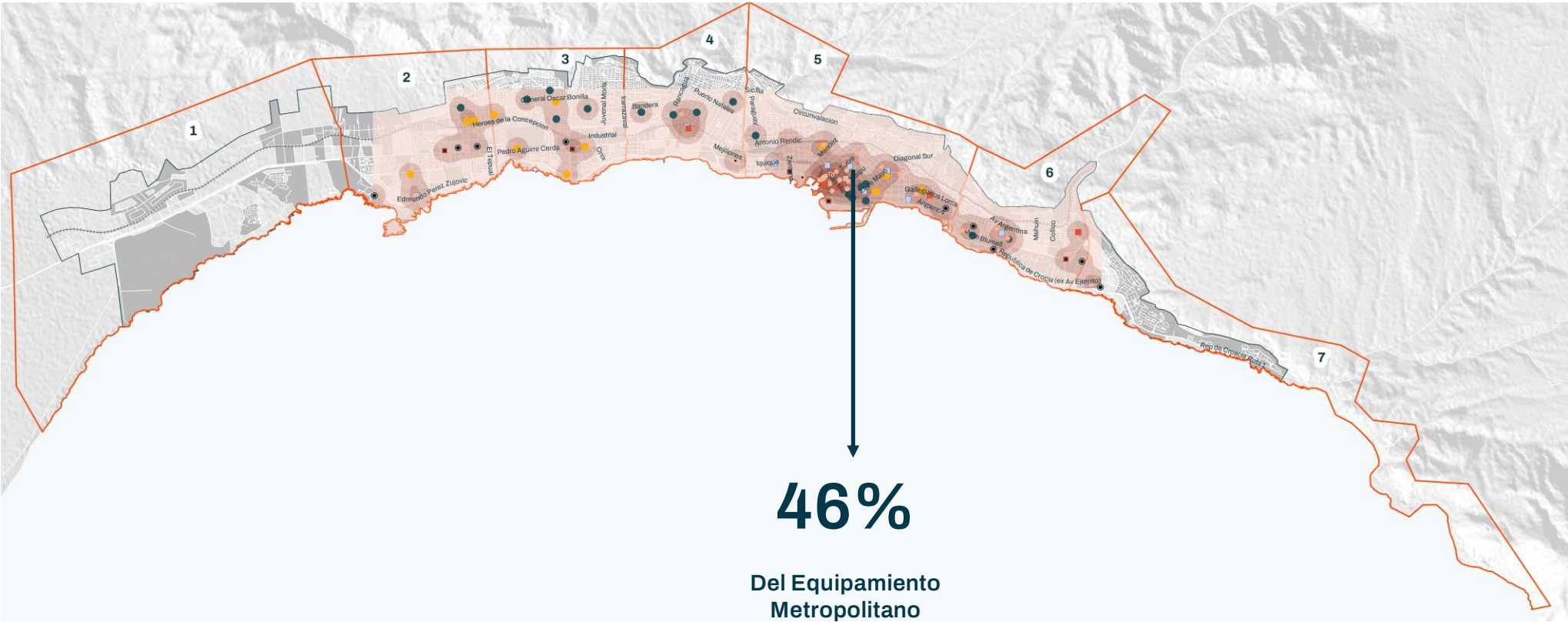
LEYENDA

- ÁREA DE ESTUDIO
- RED FERROVIARIA
- Red Vial
- ÁREA URBANA CONSOLIDADA
- MANZANA CENSAL



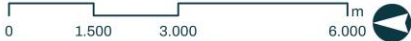
Equipamiento de interés comunal

- Localizando el equipamiento metropolitano al oeste de la línea férrea.



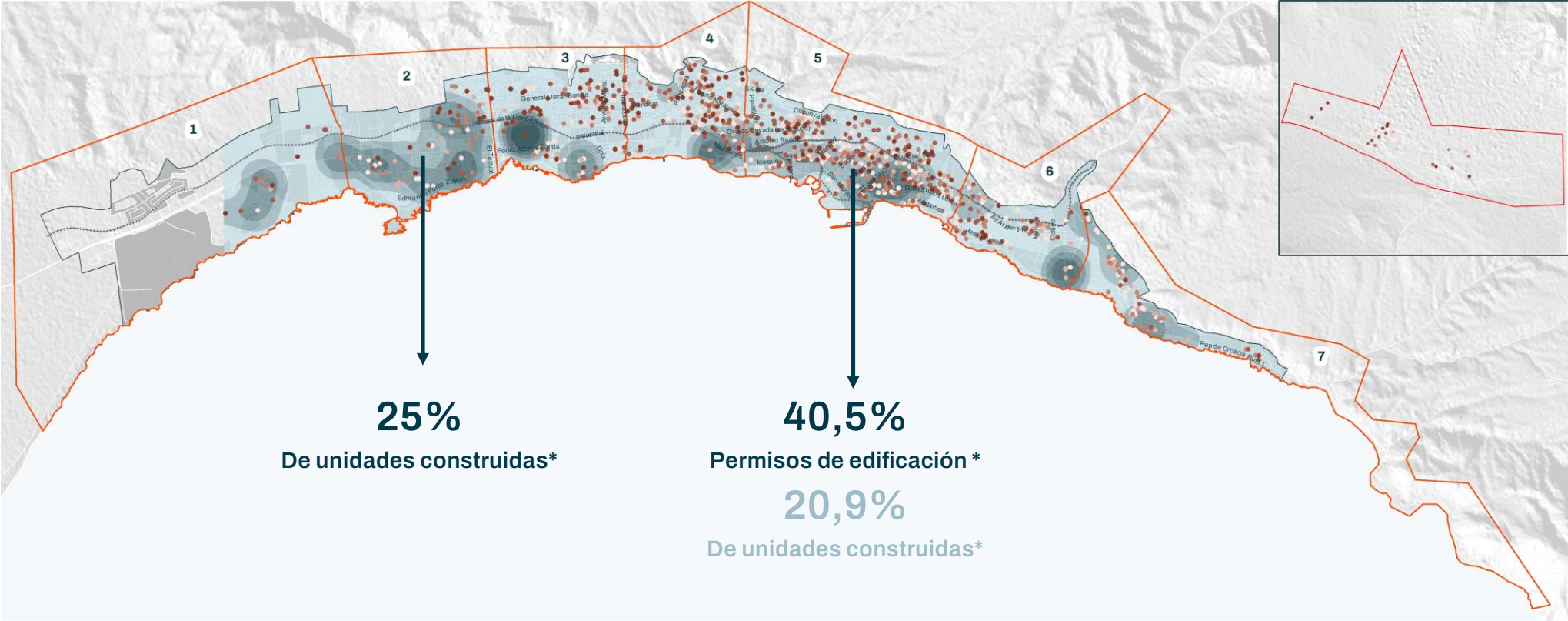
LEYENDA

■ SALUD METROPOLITANA	■ EQUI. COMERCIAL METROPOLITANO	CONCENTRACION EQUIPAMIENTO METROPOLITANO	----- RED FERROVIARIA
○ ESPACIOS CULTURALES	■ CENTRO COMERCIAL	EQUIP/HA	 ZONIFICACIÓN DISTRITAL
■ UNIVERSIDADES	■ MERCADOS	0 - 0,02	 ÁREA URBANA CONSOLIDADA
ESTABLECIMIENTOS ED. CON MÁS DE 1.000 ALUMNOS	● COMPLEJOS DEPORTIVOS	0,021 - 0,065	 MANZANA CENSAL
● MUNICIPAL		0,066 - 0,17	
● PARTICULAR SUBVENCIONADO		0,18 - 0,34	
		0,35 - 0,57	



Permisos de edificación

- Concentración de permisos de edificación en el área norte y centro de la ciudad



LEYENDA

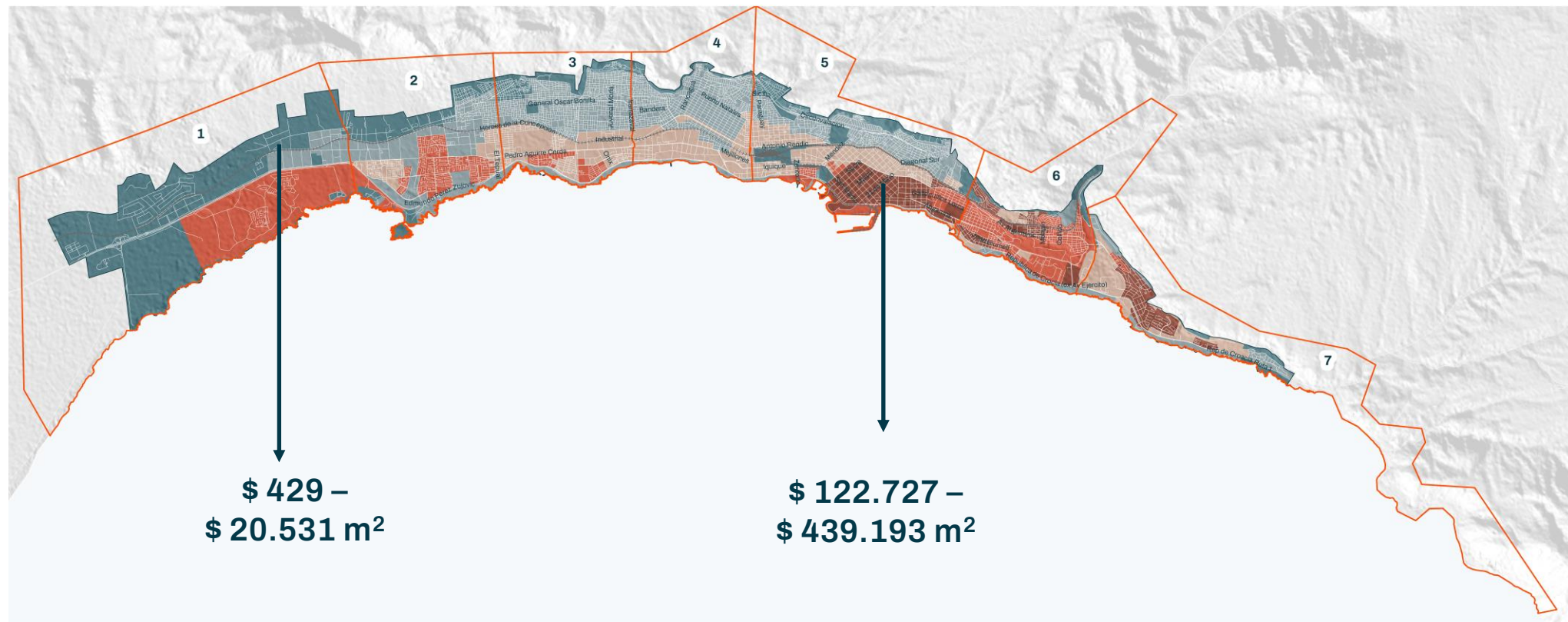
AÑO PERMISOS EDIFICACIÓN	DENSIDAD PERMISOS DE EDIFICACIÓN	RED FERROVIARIA
2010 - 2012	UNIDADES /KM2	-----
2013 - 2014	0 - 330	ZONIFICACIÓN DISTRITAL
2015 - 2016	340 - 900	ÁREA URBANA CONSOLIDADA
2017 - 2018	910 - 1.700	MANZANA CENSAL
2019 - 2020	1.800 - 3.000	
	3.100 - 4.900	



* Entre 2019 a 2020

Valor de suelo s/ avalúo fiscal

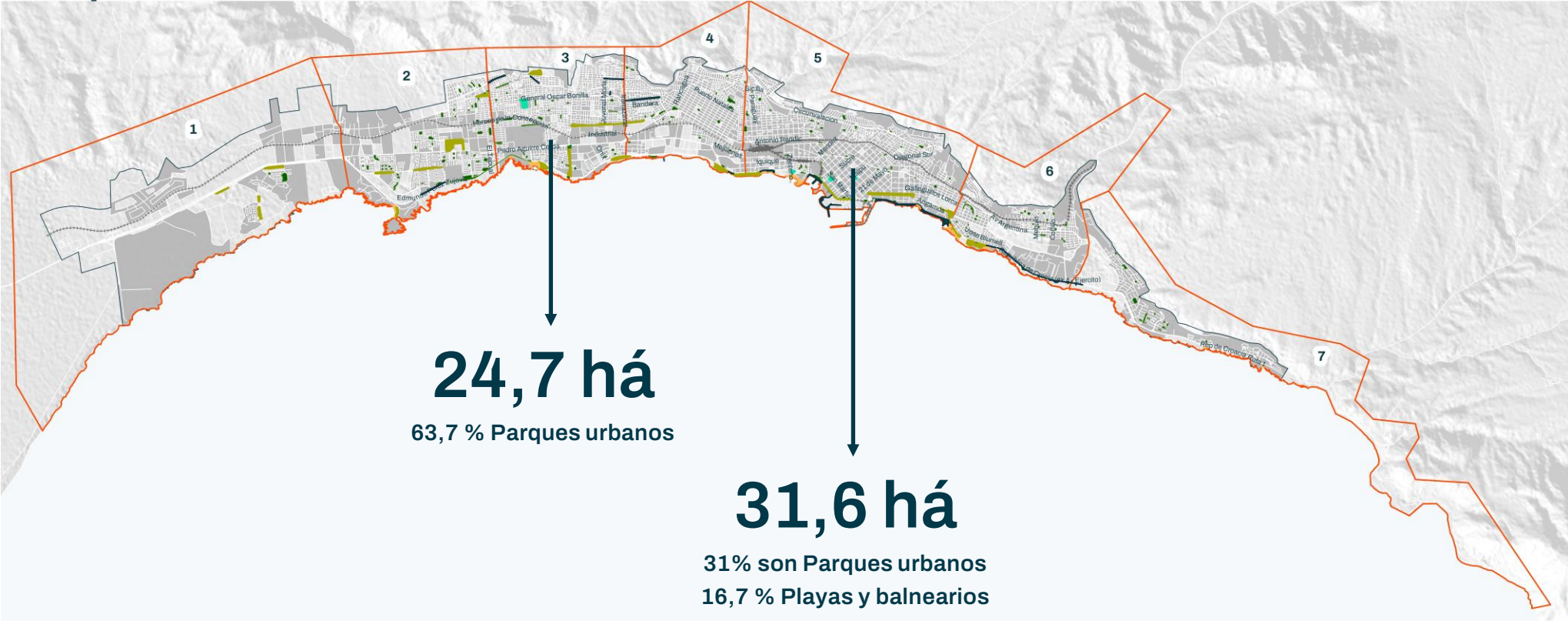
- Línea férrea como principal límite longitudinal en el valor del suelo.
- Valores más altos cercanos al área central y costanera.



* Avalúo fiscal áreas homogéneas SII 2015

Tipologías de espacios públicos

DISTRITO	M2/HAB.
Distrito 1 La Portada	13,73
Distrito 2 La Chimba	4,23
Distrito 3 Bonilla	2,51
Distrito 4 Centro Norte	1,97
Distrito 5 Centro	3,26
Distrito 6 Centro Sur	3,90
Distrito 7 Sur	4,16



LEYENDA

ESPACIOS PÚBLICOS

TIPO

PARQUE URBANO

PLAZA BARRIAL

PLAZA CIVICA

PASEO PEATONAL

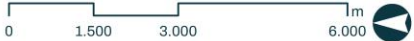
PLAYA Y BALNEARIOS

----- RED FERROVIARIA

□ ZONIFICACIÓN DISTRITAL

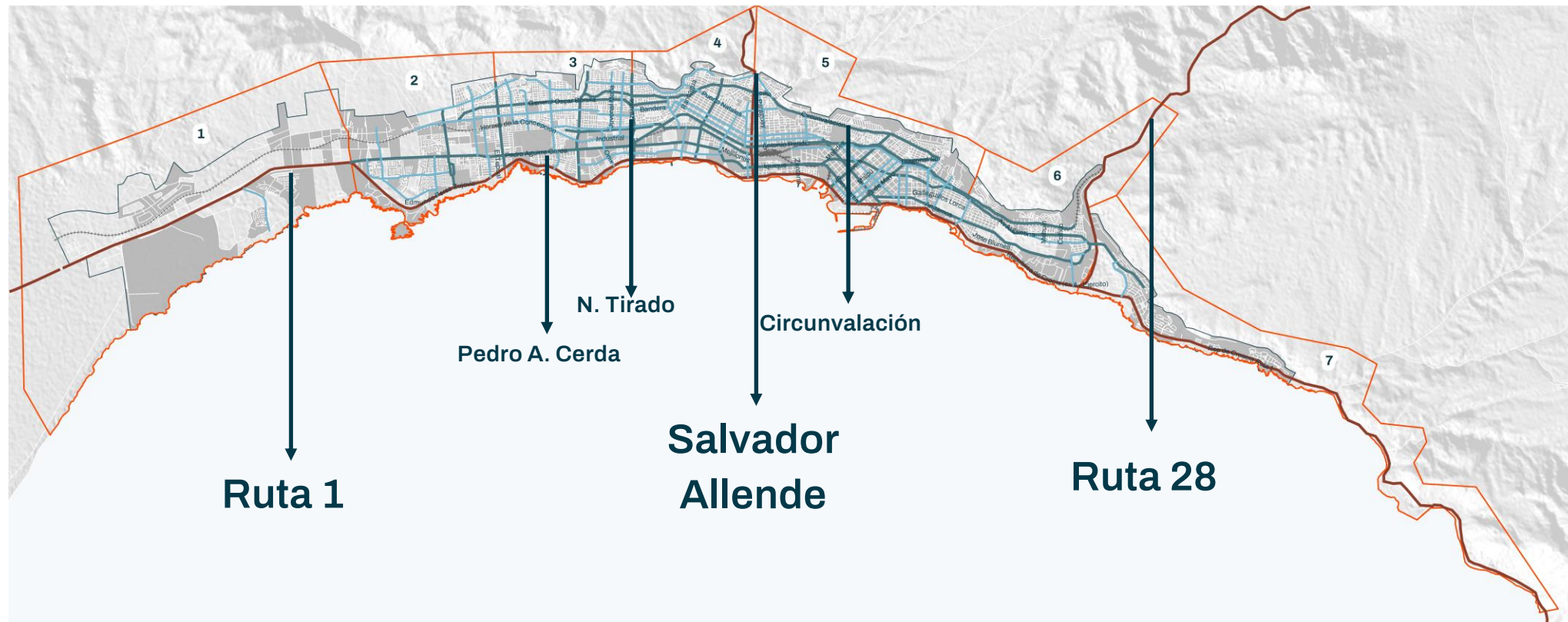
□ ÁREA URBANA CONSOLIDADA

■ MANZANA CENSAL



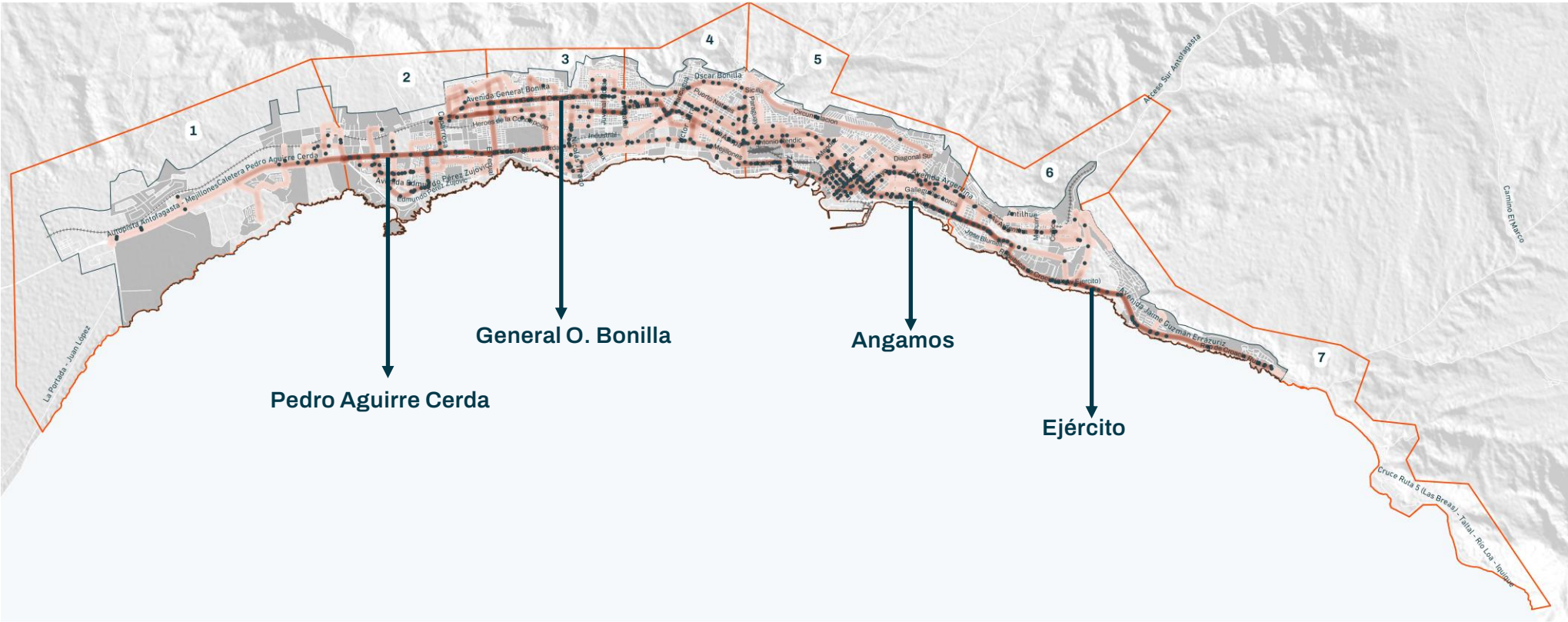
Vialidad

- **Vías principales norte-sur:** Ruta 1 (Pérez Zujovic, Septimo de Línea, Grecia, Rep. de Croacia, Ejército, U. de Antofagasta y Jaime Guzmán), Pedro Aguirre Cerda, Circunvalación, Bonilla, Iquique, Angamos, Antonio Rendic y Argentina.
- **Vías principales este-oeste:** Salvador Allende, Irarrazaval, Nicolás Tirado, Sucre y 21 de Mayo.



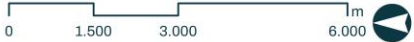
Recorridos buses

- Vías principales norte sur y este a oeste



LEYENDA

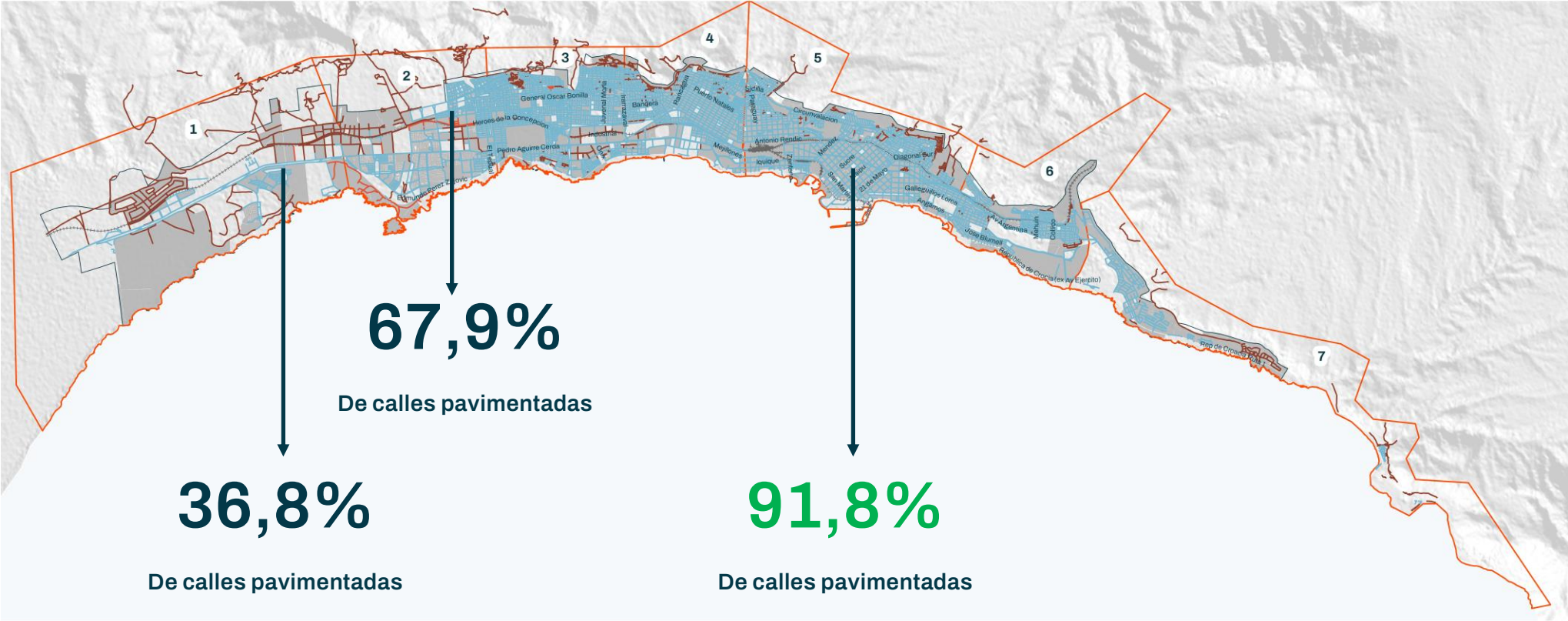
• PARADAS DE MICRO	----- RED FERROVIARIA
DENSIDAD DE TRANSPORTE PÚBLICO (MICROBUS)	□ ÁREA URBANA CONSOLIDADA
NIVEL	□ ZONIFICACIÓN DISTRITAL
ALTA	■ MANZANA CENSAL
BAJA	



Materialidad de calles

- Total Antofagasta

MATERIALIDAD	KM	%
Pavimentado	669,5	80,07
Ripio	9,1	1,09
Tierra	157,5	18,83
Total	836,1	100,0



LEYENDA

MATERIALIDAD RED VIAL

----- RED FERROVIARIA

CARPETA

PAVIMENTADO

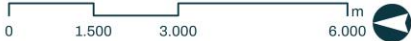
RIPIO

TIERRA

ZONIFICACIÓN DISTRITAL

ÁREA URBANA CONSOLIDADA

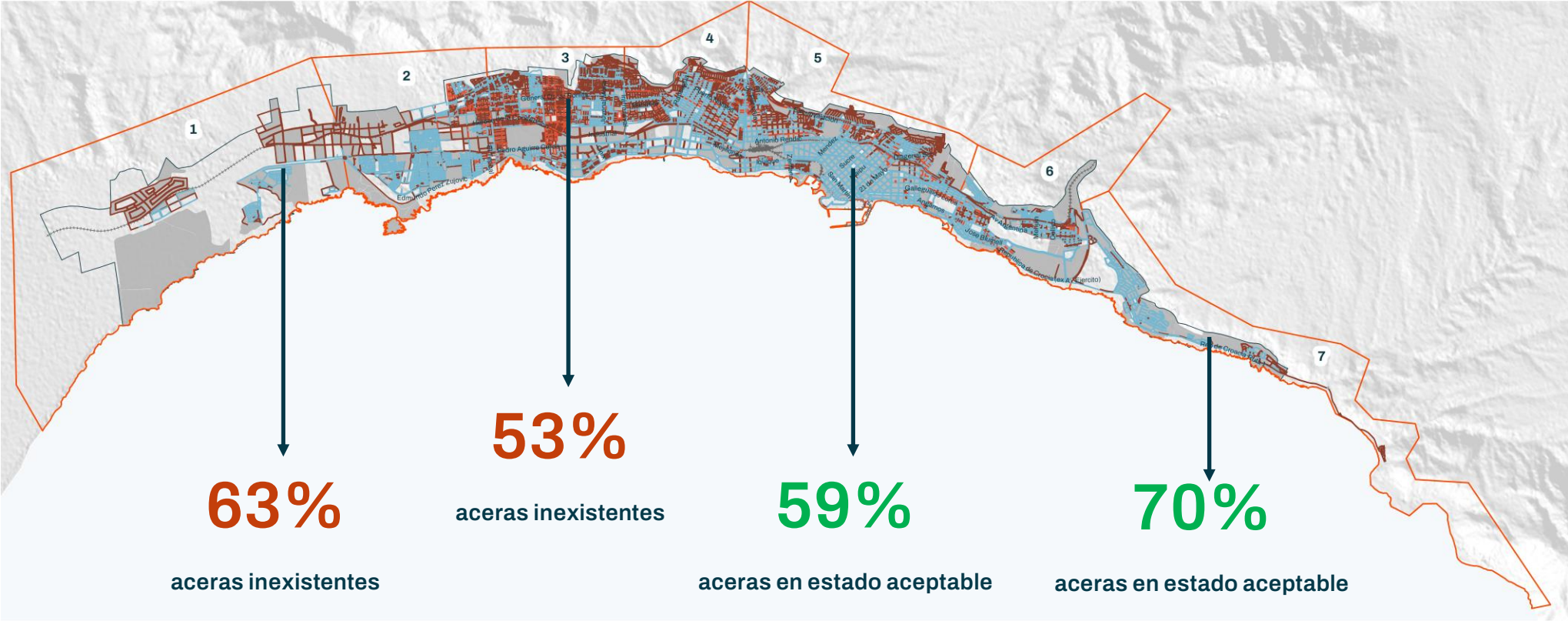
MANZANA CENSAL



Calidad de aceras

- Total Antofagasta

ESTADO ACERAS	KM	%
Aceptable	691,7	50,3%
Mal estado	99,0	7,2%
Inexistente	584,0	42,5%
Total	1374,7	100,0%



LEYENDA

VEREDAS

- RED FERROVIARIA
- ACEPTABLE
- MALESTADO
- NOEXISTE
- ZONIFICACIÓN DISTRITAL
- ÁREA URBANA CONSOLIDADA
- MANZANA CENSAL

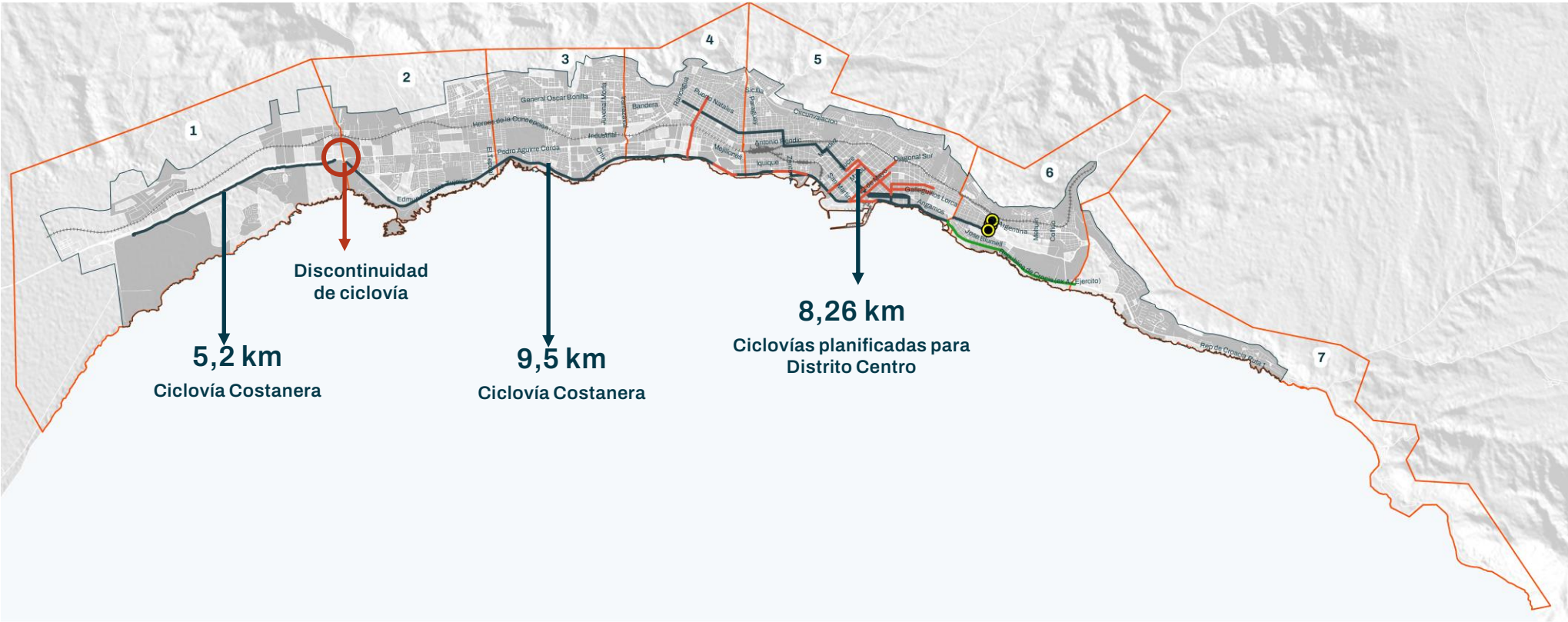


Infraestructura de ciclos

27,2 km
De ciclovías existentes

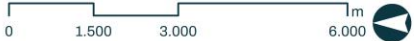
10,32 km
De ciclovías planificadas

3,4 km
De ciclovías en ejecución



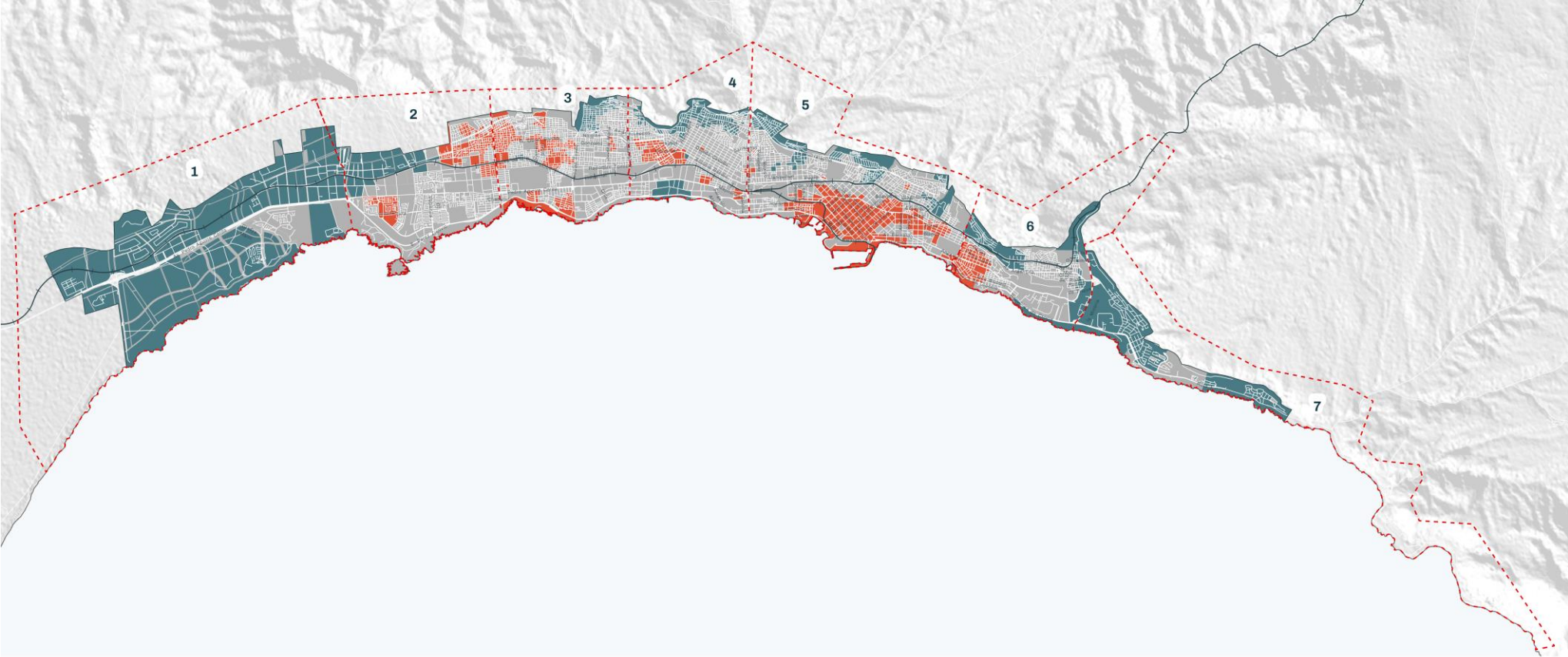
LEYENDA

CICLOVÍAS	● ESTACIONAMIENTOS BICICLETA
ESTADO	----- RED FERROVIARIA
EN EJECUCIÓN	ÁREA URBANA CONSOLIDADA
EXISTENTES	ZONIFICACIÓN DISTRITAL
PLANIFICADAS	MANZANA CENSAL



Índice de Accesibilidad, Espacio Público y Movilidad

Los extremos y las zonas altas son las menos beneficiadas, más carentes de accesibilidad y espacio público



LEYENDA

ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD, ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD

VALORES NO AGRUPADOS

AGRUPACIÓN DE VALORES ALTOS

AGRUPACIÓN DE VALORES BAJOS

DISTRITOS

RED FERROVIARIA



Cálculo de aportes



Fuente: Elaboración propia en base a datos de INE y CREO



Etapas 2 /
Diagnóstico compartido

Acciones participativas

1. Mapeo De Problemáticas	181 participantes
2. Encuesta ciudadana N°1	1093 participantes
3. Seminario	70 participantes
4. Talleres De Visión	89 participantes

1433
participantes

658 personal y
435 vía online



Análisis exploratorio de resultados

Encuesta ciudadana
N°1

TOTAL: 1.093

Mapeo De
Problemáticas

TOTAL: 181

**La mayoría de las personas
encuestadas se reconocían de género
femenino, lo que representa un 60% del
total de la muestra**

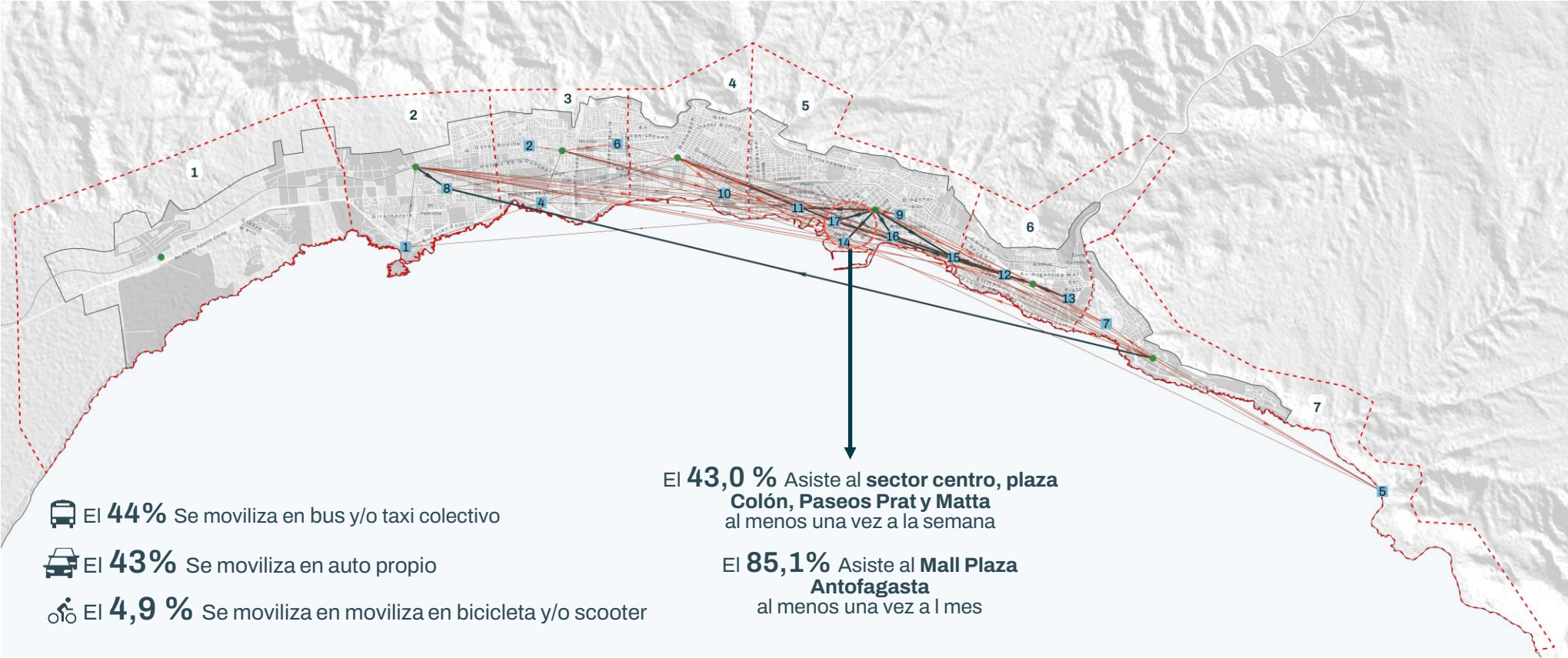


Encuesta N°1

Movilidad

El **57,7 %** está de acuerdo o muy de acuerdo que es mas seguro movilizarse por la ciudad siendo hombre que mujer.

El **53,8 %** sale de su hogar por motivos de trabajo.



LEYENDA

¿CUÁNTAS PERSONAS ASISTEN FRECUENTEMENTE A LOS PUNTOS DE DESTINO?

- DE 10 A 30 PERSONAS
- DE 31 A 50 PERSONAS
- DE 51 A 110 PERSONAS

ORIGEN

DESTINO

MANZANAS CESALES

DISTRITOS

RED FERROVIARIA



Encuesta N°1

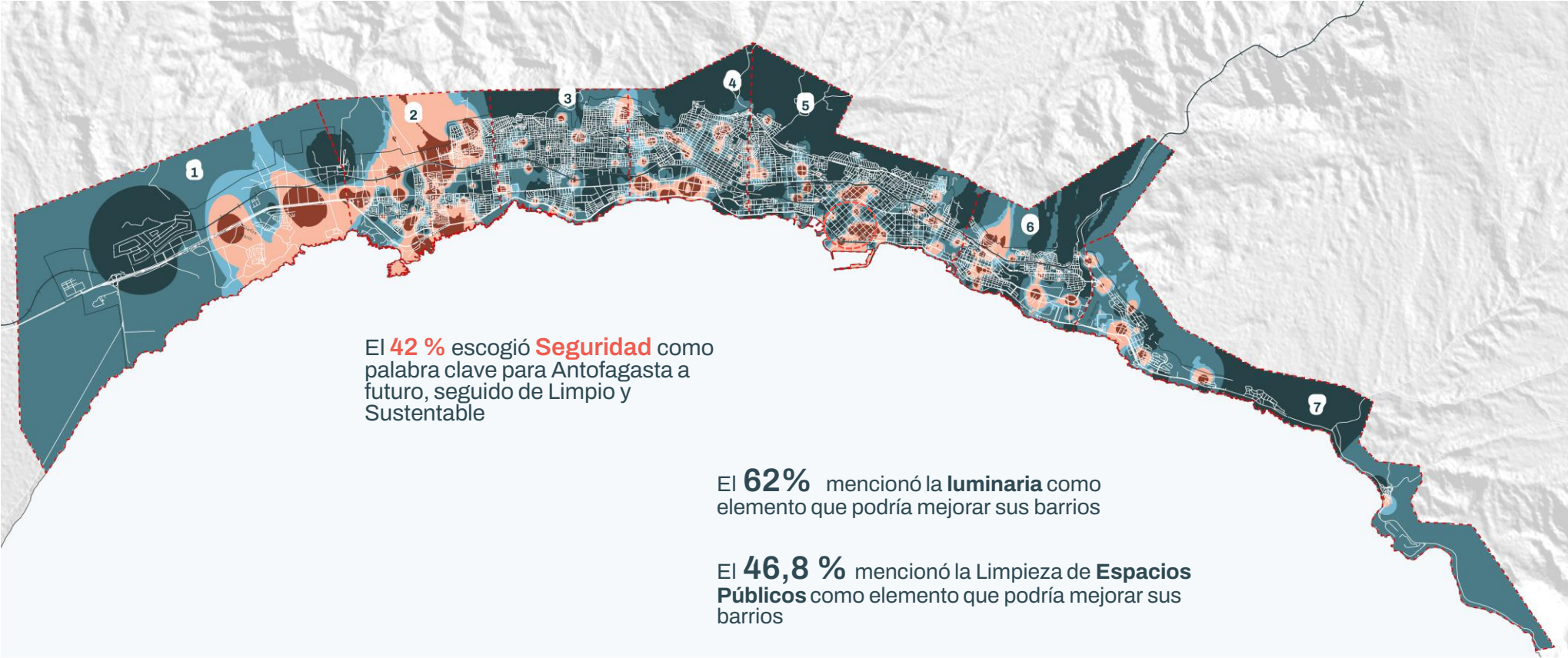
Condiciones urbanas

El **66%** Evalúa de como malo y muy malo el estado del mobiliario urbano (bancas, basureros, etc.)

El **58,1%** evalúa como malo o muy malo el estado del arbolado urbano

El **57,2%** evalúa como malo o muy malo el estado de las zonas de equipamiento deportivo

El **53,4%** evalúa como malo o muy malo el estado de las zonas de juegos infantiles



Mapeo de problemáticas



LEYENDA

PROBLEMÁTICAS GENERALES

- ESPACIO PÚBLICO
- INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD
- ÁREAS VERDES

- MANZANAS CESALES
- DISTRITOS
- RED FERROVIARIA

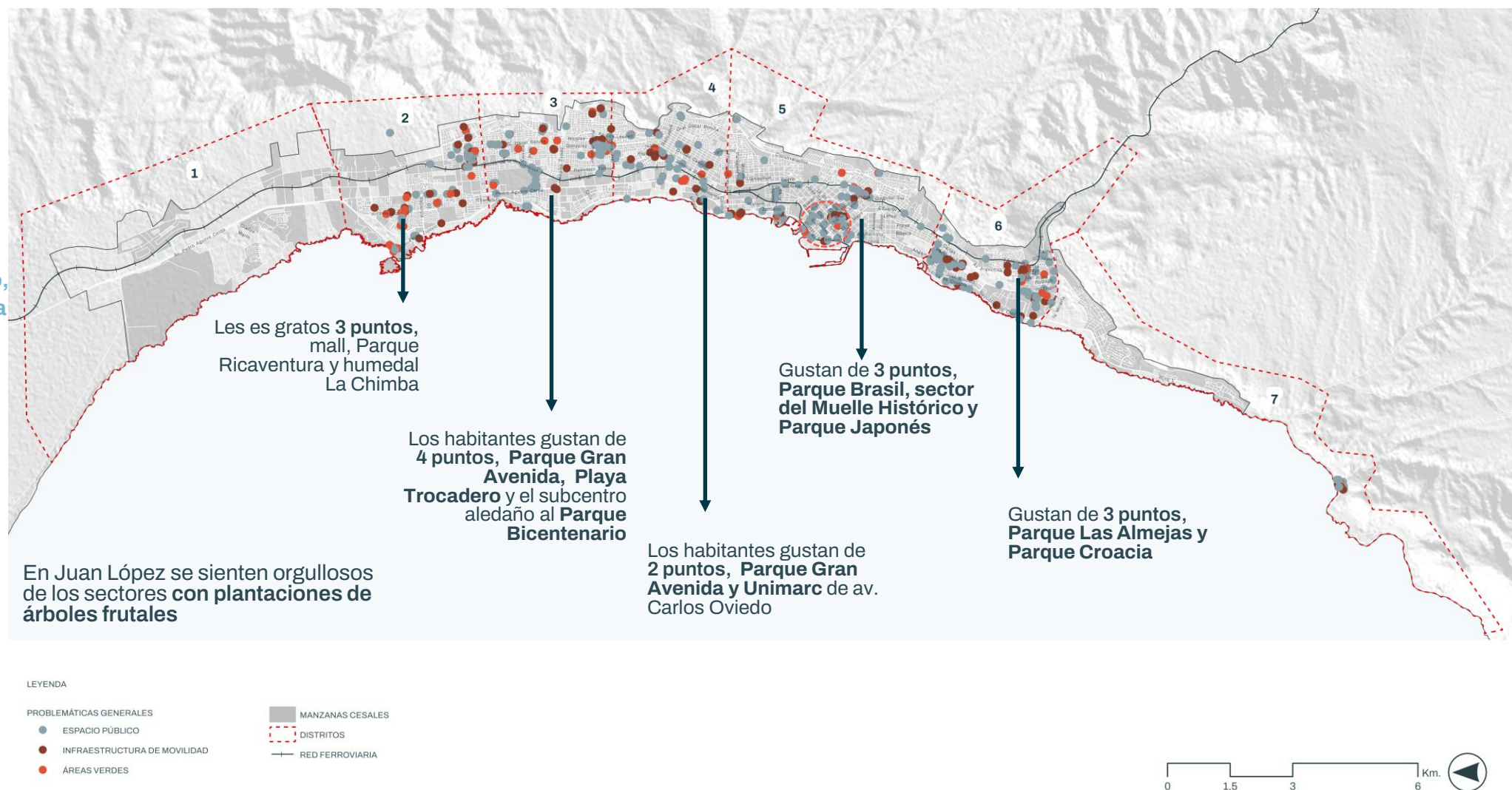


Talleres de Visión

Los talleres buscaron construir la visión de ciudad y visión de barrio.

La actividad obtuvo diversidad de resultados, pero en general hubo acuerdos en temáticas de **seguridad en el espacio público**, **mantención de áreas verdes** y la **distribución desigual de las áreas verdes en toda la ciudad**.

- 39 problemáticas relacionadas a **Espacio Público**
- 30 problemáticas relacionadas a **Infraestructura de Movilidad**
- 27 problemáticas relacionadas a **Áreas Verdes**



Análisis

- La **participación ciudadana** permitió perfeccionar, detallar y respaldar lo observado en el diagnóstico técnico (Etapa 1). No obstante, es necesario promover una cultura más participativa que promuevan una mayor intervención de los organismos gubernamentales sobre el territorio.
- Las principales problemáticas están relacionadas a **cuestiones básicas en torno al espacio público**, como deficiencias en la cobertura y estado de áreas verdes, calidad del mobiliario urbano, luminarias, calidad de veredas y presencia de microbasurales, pudiendo agruparlas en paquete que resulta en una **alta percepción de inseguridad**.
- En torno a la **movilidad** se asocian al estado de paraderos y sensación de priorización del vehículo particular por sobre el transporte público y los vehículos no motorizados, haciendo un llamado a **potenciar el uso de transporte público y la habilitación de ciclovías** para la utilización de **medios más sustentables al momento de moverse**.
- En base a los deseos de la comunidad antofagastina se obtuvieron **ideas fuerza**, respecto a la mirada futura de la ciudad, expresando la esperanza de tener **una ciudad más segura, sustentable y equitativa**.



Análisis FODA

FORTALEZAS

- Continuidad topográfica y abalconamiento hacia el mar
- Riqueza paisajística.
- Cercanía en el desplazamiento – 3 km de ancho
- Orientación Norte – Sur.
- Aptitud para generar parques lineales.
- Electromovilidad.
- Anhelos colectivos.

OPORTUNIDADES

- Clima.
- Comuna capital regional.
- Infraestructura preexistente – ferroviaria
- Posición estratégica.
- Descentralización de recursos.

DEBILIDADES

- Déficit de áreas verdes y baja accesibilidad.
- Inequidad de espacios públicos/áreas verdes.
- Deficiencias en el estado de aceras.
- Estado del mobiliario público.
- Falta de ciclovías y discontinuidad de existentes.
- Mantenimiento de espacios públicos.
- Concentración de inversión pública en áreas céntricas.
- Iluminación deficiente.
- Presencia de microbasurales y sitios eriazos.
- Uso predominante de vehículos particulares.
- Discontinuidad sentido borde cerro borde mar.

AMENAZAS

- Crecimiento de viviendas informales
- Crecimiento de gente en situación de calle que habita espacios públicos.
- Percepción de inseguridad.
- Desconfianza con entes públicos.
- Riesgos siconaturales y efectos del cambio climático.

Visión Compartida

Antofagasta se posicionará como un referente **en espacio público e infraestructura de movilidad**. Con una visión innovadora, la comuna aprovechará sus **fortalezas naturales y estratégicas**, ofreciendo espacios públicos vibrantes, seguros y acogedores para sus habitantes. Se promoverá la **equidad urbana**, la **seguridad pública**, la **resiliencia** y la **sustentabilidad** en los proyectos de espacios públicos e infraestructura de movilidad, **impulsando la formación de una comunidad integrada, cohesionada y sostenible**.

El espacio público se convertirá en el corazón de la comuna, fomentando la participación ciudadana y reflejando la multiculturalidad de sus habitantes, mientras que la infraestructura de movilidad se enfocará en modos activos, saludables y sustentables, con la potenciación de la caminata y los ciclos, seguido por el fortalecimiento de la red de transporte público y con la mejoría de la conectividad a escala comunal. De este modo, los espacios públicos de **Antofagasta fomentarán una comuna inclusiva, segura, innovadora y comprometida con un futuro próspero y sustentable**.



Lineamientos estratégicos

A/
**Equidad
urbana**



B/
**Seguridad
pública**



C/
**Conectividad y
accesibilidad**



D/
**Cohesión social y
desarrollo
a escala barrial**



E/
**Resiliencia ante
desastres**



F/
**Movilidad
activa**



G/
**Inclusión
y género**



H/
**Ecología y
sustentabilidad**



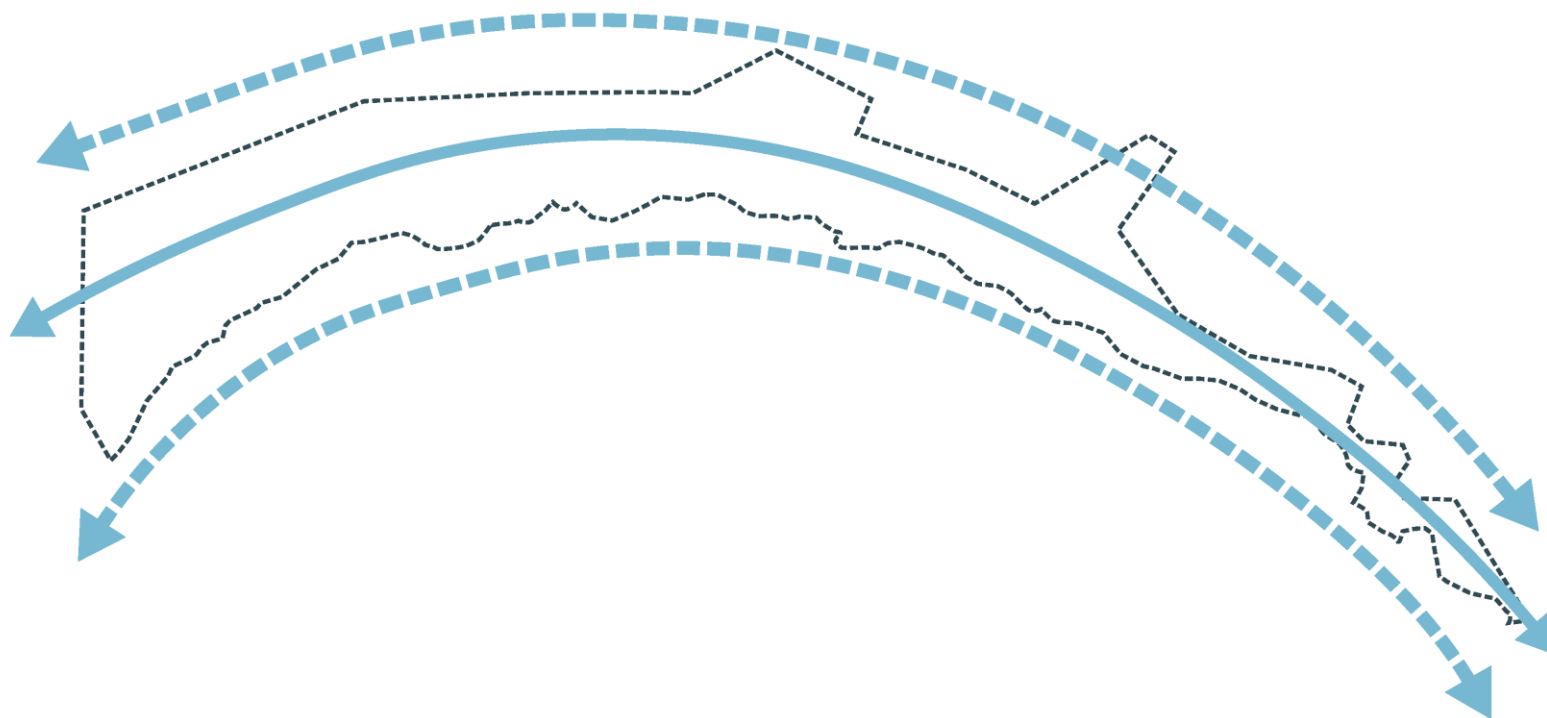
I/
**Espacios públicos
activos y locales**



J/
**Higiene urbana
y mantenimiento**

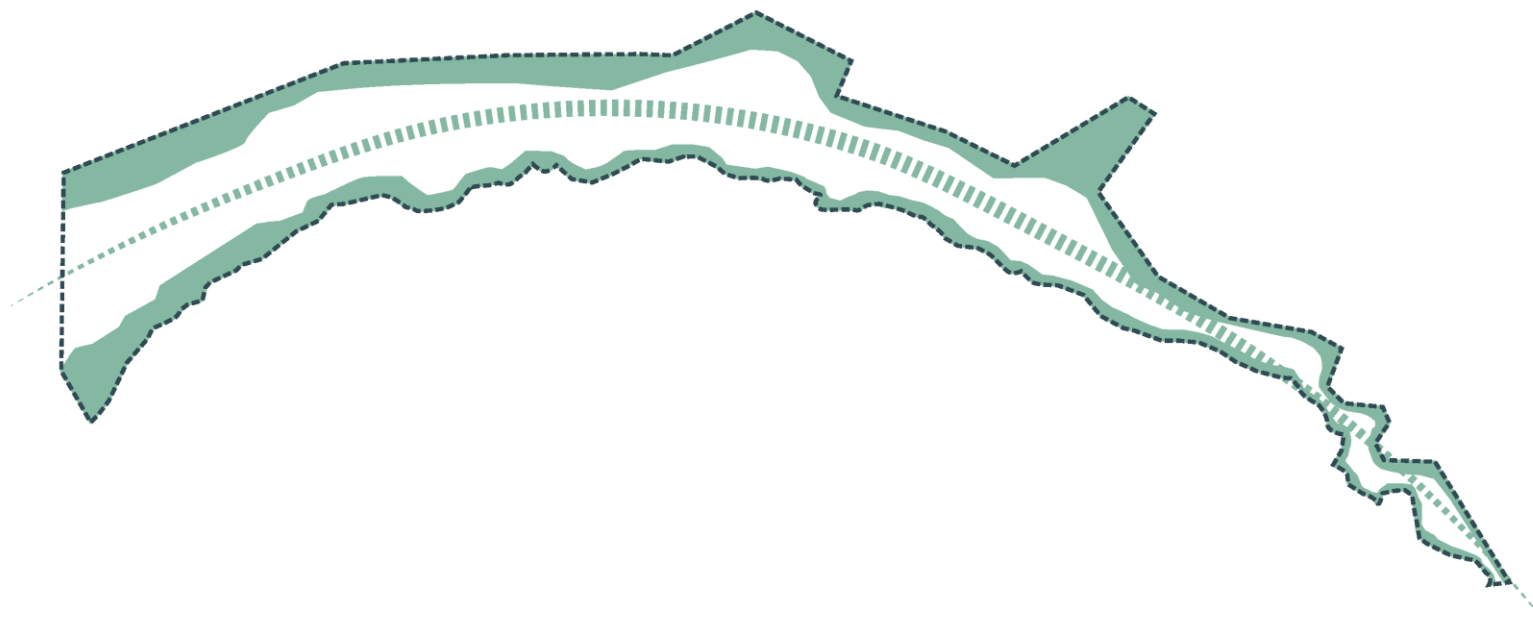


Estrategias territoriales



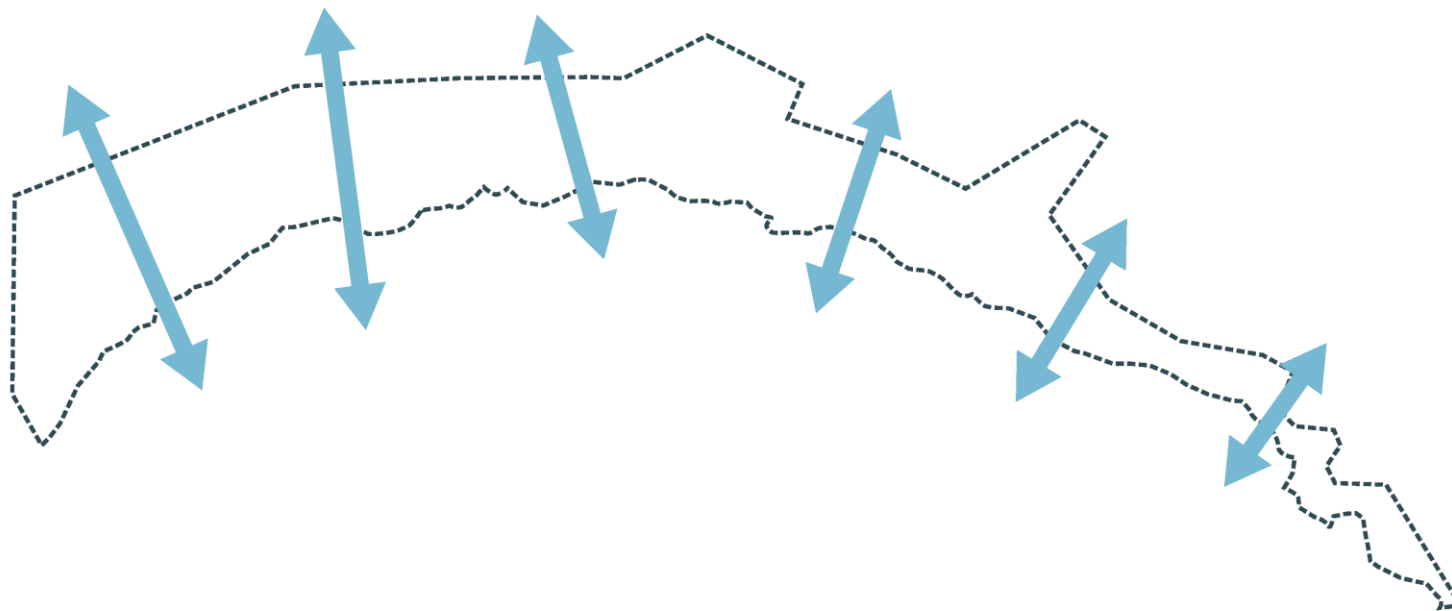
**01/ Conectar longitudinalmente
Antofagasta en tres ejes
estructurales**

Estrategias territoriales



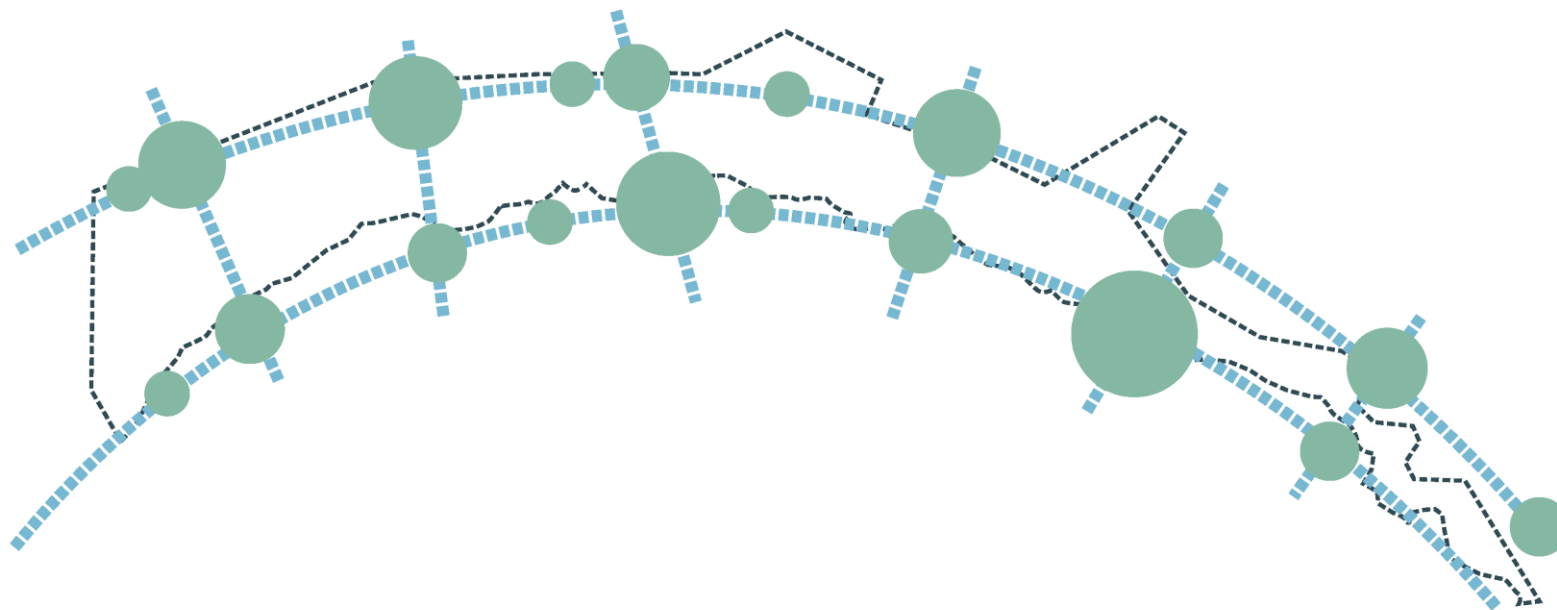
**02/ Generar corredores ecológicos
entorno a los tres ejes**

Estrategias territoriales



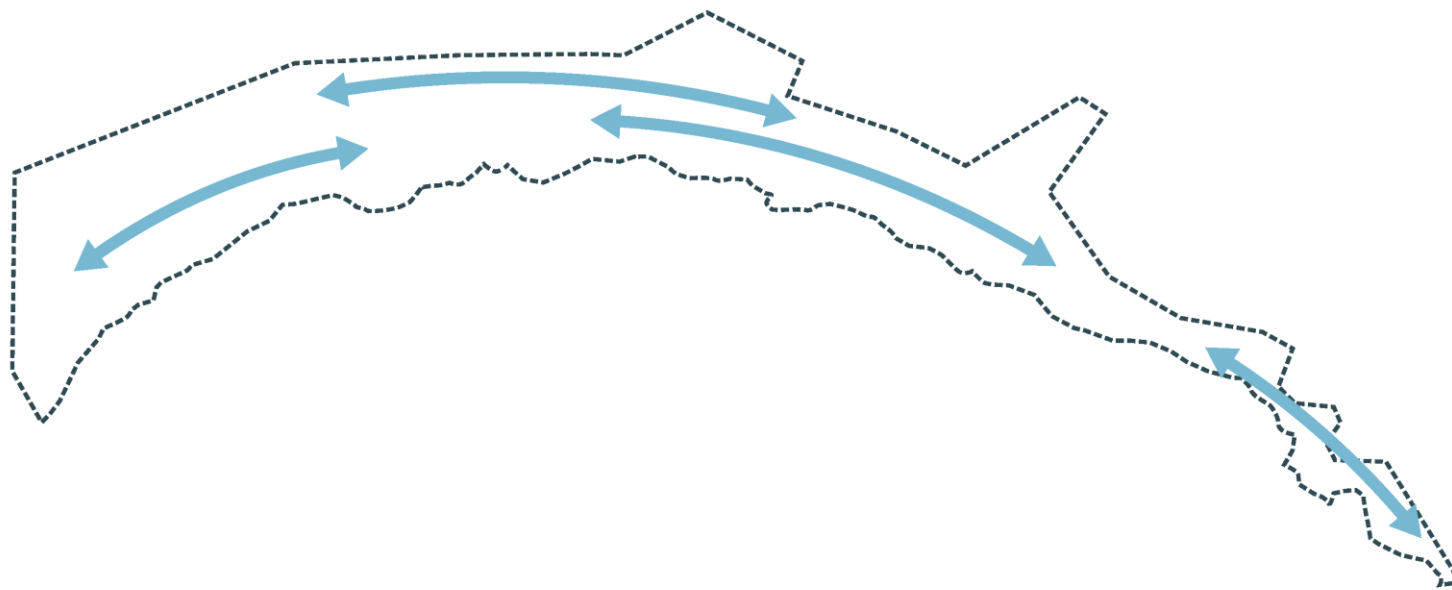
03/ Conector transversalmente
Antofagasta mediante ejes Cerro - Mar

Estrategias territoriales



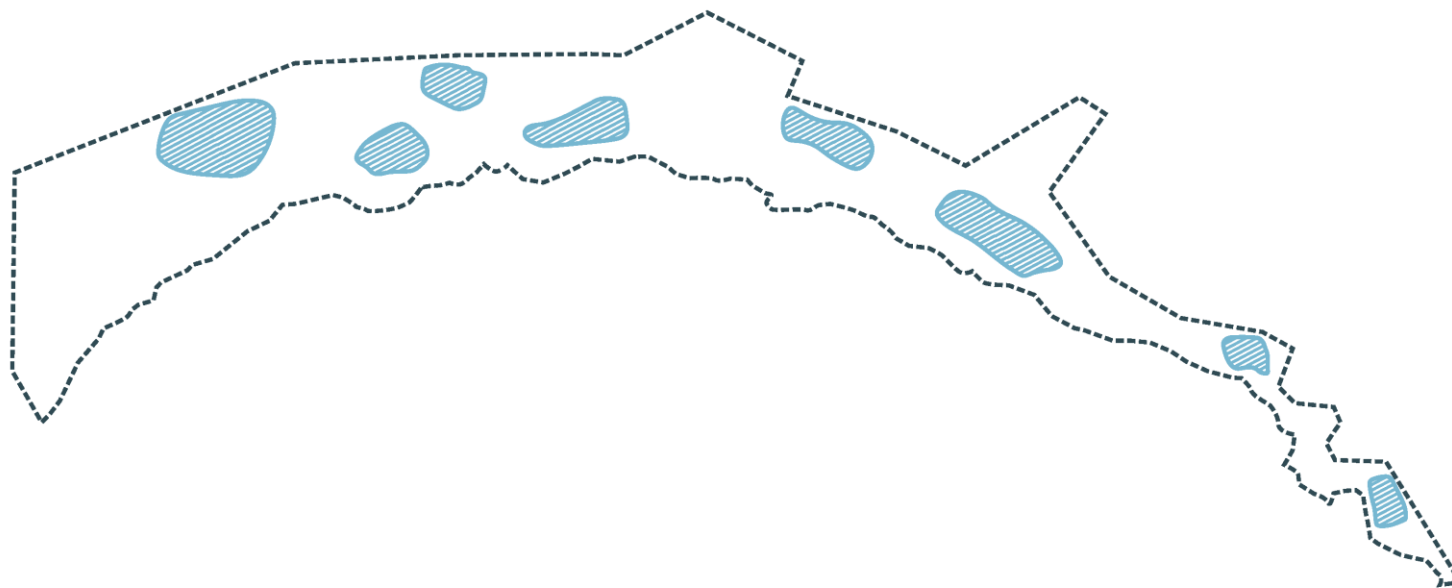
04/ Distribuir áreas verdes y espacios de encuentro de diversas escalas

Estrategias territoriales



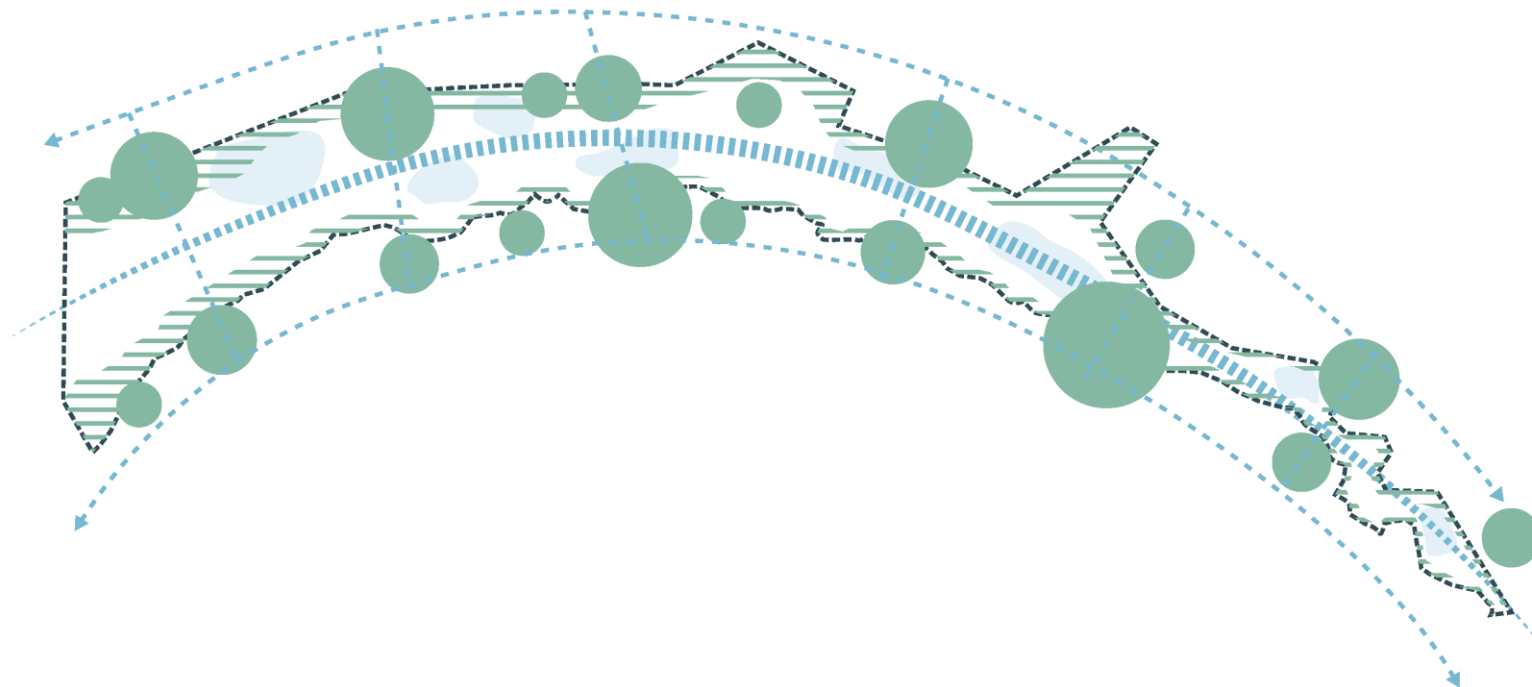
05/ Consolidar ejes longitudinales secundarios

Estrategias territoriales



**06/ Mejorar el espacio público de
barrios con alta deficiencia**

Estrategias territoriales



**Estrategia final / Matriz de espacio
públicos**

Cartera preliminar de proyectos

PLAN MIXTO PARA ANTOFAGASTA

En línea con lo mencionado previamente, se sugiere la implementación de un Plan Mixto para Antofagasta como una forma de integrar la mirada de ciudad y la mirada de barrios. Este enfoque permitirá abordar de manera integral los desafíos urbanos y satisfacer las necesidades tanto a nivel macro como micro, brindando soluciones adaptadas a cada contexto específico. La cartera de proyectos en su totalidad comprende un conjunto de **89 proyectos**, distribuidos en 13 planes estratégicos.

PLAN CIUDAD

+

PLAN BARRIAL

6 PLANES

+

7 PLANES

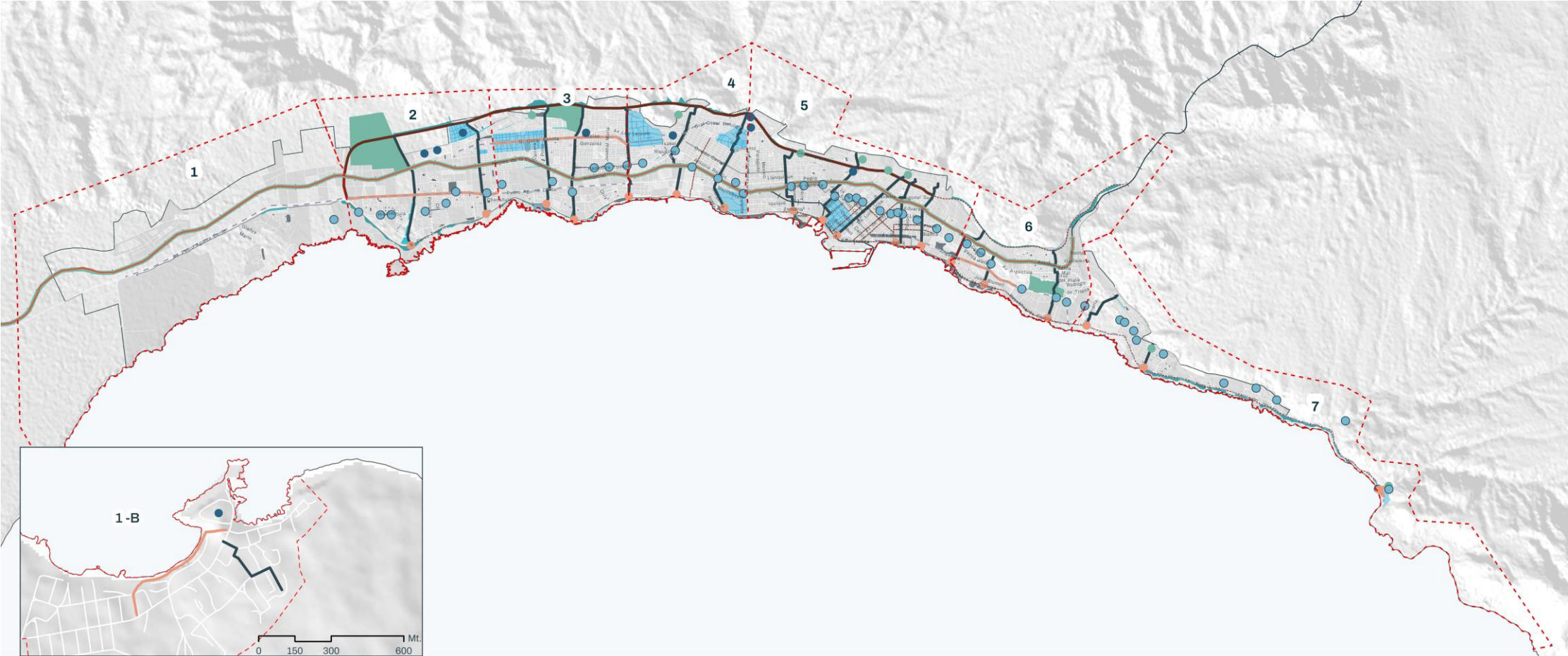
35 PROYECTOS

+

51 PROYECTOS

TOTAL: 13 PLANES / 89 PROYECTOS

Cartera preliminar de proyectos



LEYENDA

CARTERA DE PROYECTOS

- IM2 PLAN DE MOVILIDAD ACTIVA PARA LA CONTINUIDAD BORDE COSTERO
- EP12 PLAN DE ESPACIOS DE ENCUENTRO SEGUROS
- EP7 NODOS BARRIALES
- AV13 RED DE PLAZAS ALUVIONALES

- IM1 PROYECTO AV. CIRCUNVALACIÓN
- IM2 PLAN DE MOVILIDAD ACTIVA PARA LA CONTINUIDAD BORDE COSTERO
- IM3 SISTEMA DE TREN PÚBLICO DE SUPERFICIE
- EP4 PASEOS CERRO - MAR
- AV6 CORREDORES ECO-URBANOS

- EP9 BARRIOS CAMINABLES
- IM10 MEJORAMIENTO AVENIDAS Y EJES ESTRUCTURANTES
- IM11 PLAN DE REPOSICIÓN DE PARADEROS
- AV5 PARQUES COMUNALES
- AV6 CORREDORES ECO-URBANOS

- AV8 DISEÑO Y RECUPERACIÓN DE PARQUES LINEALES
- EP9 BARRIOS CAMINABLES

- ESPACIOS PÚBLICOS EXISTENTES
- MANZANAS CENSALES
- DISTRITOS
- RED FERROVIARIA
- CICLOVÍAS EXISTENTES

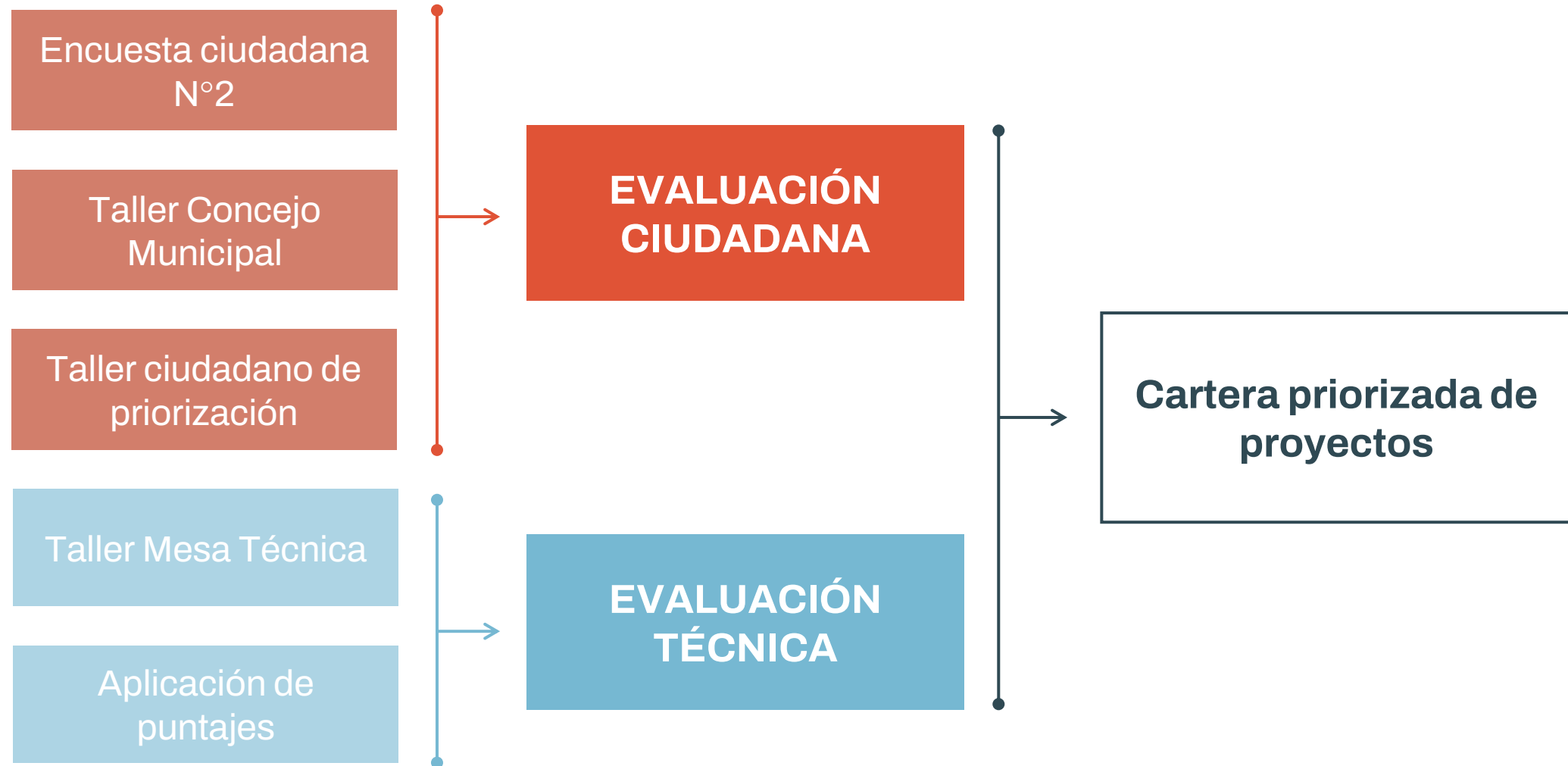


Fuente: Elaboración propia



Etapas 3 /
**Cartera de proyectos
priorizada**

Proceso de priorización de proyectos



Cartera final de proyectos

PLAN CIUDAD

IM 1 / Proyecto Av. Circunvalación	IM 2 / Sistema de movilidad activa (ciclovías)
TOTAL: 3 proyectos	TOTAL: 4 proyectos
IM 3 / Sistema de transporte público masivo	EP 4 / Paseos Cerro-Mar
TOTAL: 10 proyectos	TOTAL: 19 proyectos
AV 5 / Parques comunales	AV 6 / Corredores Eco-urbanos
TOTAL: 18 proyectos	TOTAL: 18 proyectos

TOTAL: 46
proyectos

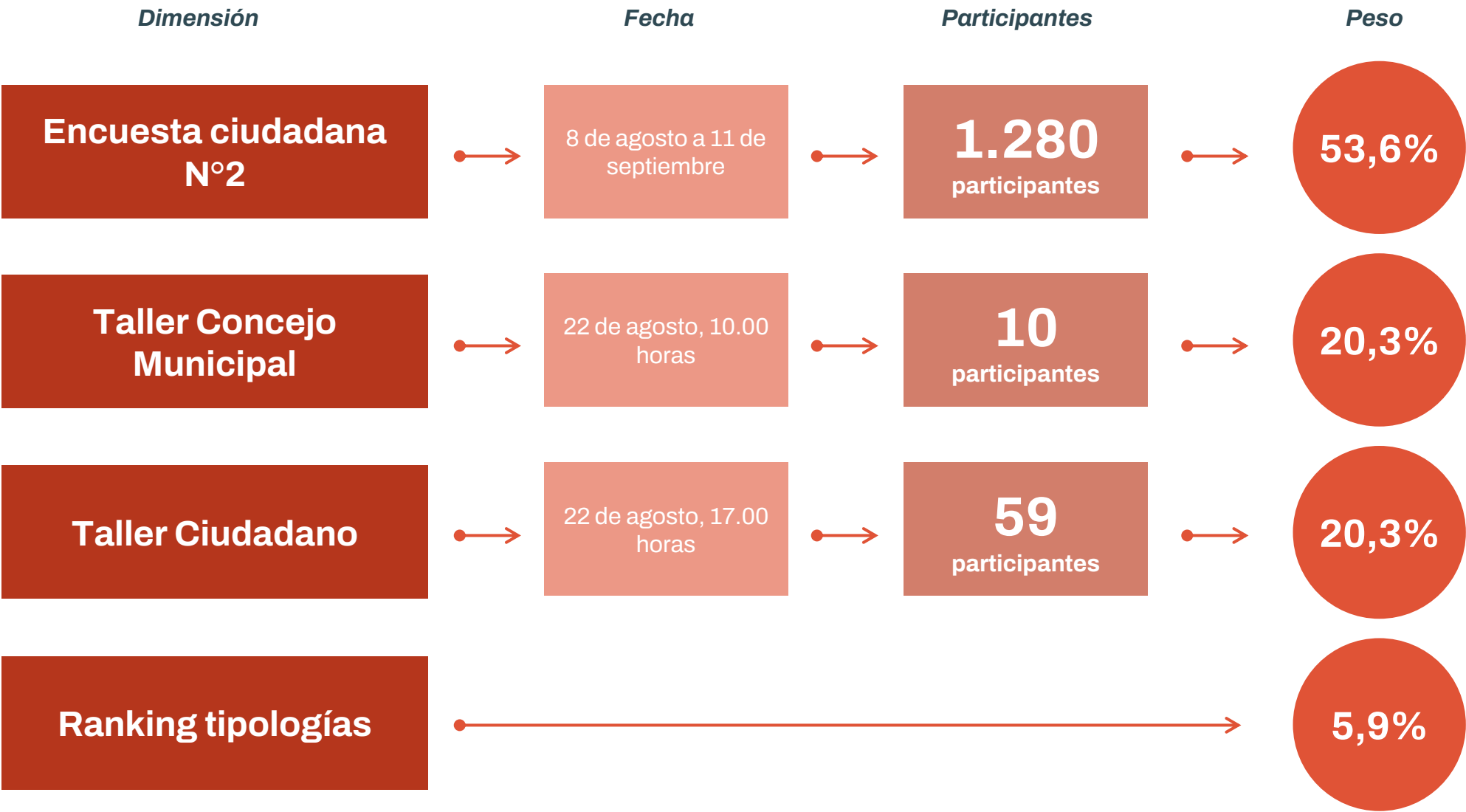
97
PROYECTOS

PLAN BARRIAL Y DISTRITAL

EP 7 / Nodos barriales	AV 8 / Diseño y recuperación de parques lineales
TOTAL: 11 proyectos	TOTAL: 14 proyectos
EP 9 / Barrios caminables	IM 10 / Mejoramiento de avenidas y ejes estructurantes
TOTAL: 8 proyectos	TOTAL: 7 proyectos
EP 11 / Espacios de encuentro seguro	AV 12 / Red de plazas aluvionales
TOTAL: 3 proyectos	TOTAL: 8 proyectos

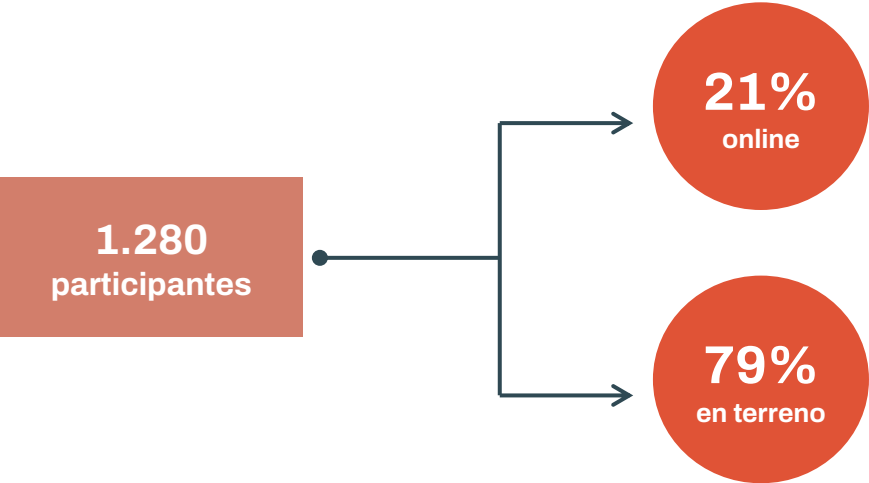
TOTAL: 51
proyectos

Evaluación ciudadana

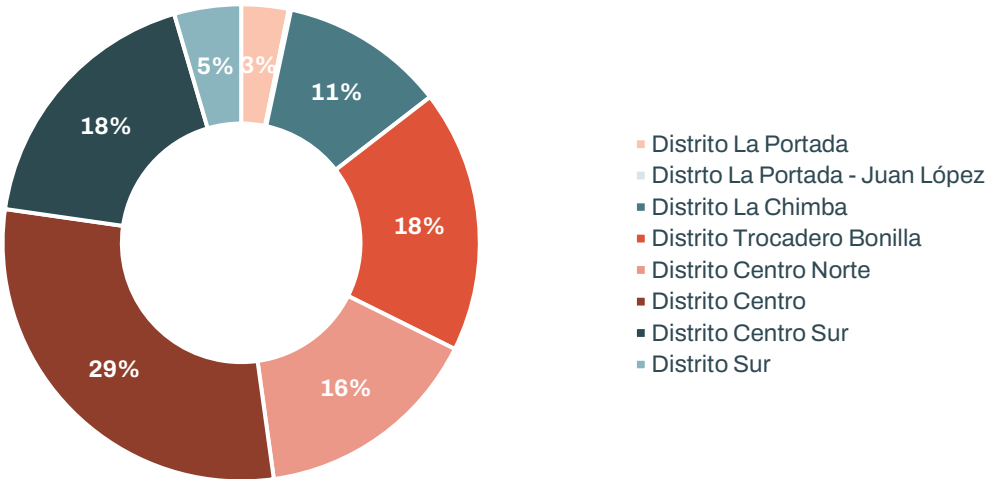


Evaluación ciudadana

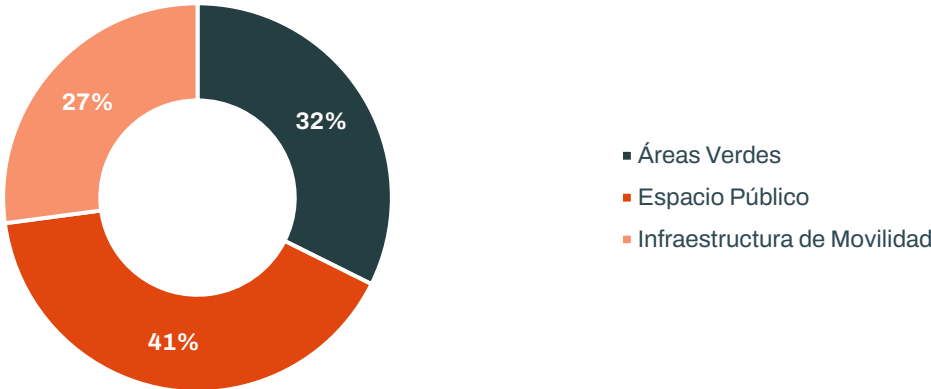
Encuesta ciudadana N°2



Distribución distrital de participantes



Votaciones por preferencia de tipología de proyecto



VOTACIONES A ESCALA CIUDAD

Tipología	Proyectos más votados
EP	Espacios de encuentro seguro en plazas
AV	Eco Parque Comunal La Chimba (ex vertedero)
IM	Sistema de transporte público sobre rieles en línea férrea

VOTACIONES A ESCALA DISTRITAL

Distrito	Proyectos más votados
Distrito 1b	Costanera Juan López
Distrito 1	Parque lineal San Marcos
Distrito 2	Mejoramiento Av. Pedro Aguirre Cerda
Distrito 3	Barrio caminable Bonilla Alto
Distrito 4	Barrio caminable La Vega
Distrito 5	Barrio caminable Centro Cívico
Distrito 6	Mejoramiento Av. Angamos
Distrito 7	Reposición de paraderos en Av. Pérez Zujovic

Evaluación ciudadana

Taller con Concejales



1

Ronda 01: Tipologías

Espacio Público

2

Infraestructura de Movilidad

3

Áreas Verdes

Ronda 02: Plan Ciudad

EP5: Paseos Cerro-Mar

IM3: Sistema de Transporte Público Masivo + IM4: Corredores Públicos

AV7: Corredores eco-urbanos

Ronda 03: Plan Barrial y Distrital

EP10: Barrios caminables

EP8: Nodos Barriales

IM13: Plan de Espacios de Encuentro Seguro

Evaluación ciudadana

Taller ciudadano de priorización



Escala Ciudad

- Se destaca la priorización de proyectos de movilidad, especialmente el **Sistema de transporte público sobre rieles en línea férrea** y la **Av. Circunvalación**, que recibieron los puntajes más altos en varias mesas. Esto indica una preocupación compartida por mejorar la movilidad en la ciudad.
- Proyectos emblemáticos de áreas verdes también son altamente valorados, revelando una preferencia por iniciativas de gran escala que puedan beneficiar a toda la ciudad, como el **Eco Parque Comunal La Chimba**, **Parque Deportivo Comunal Bonilla**, Parque Vivero Municipal y Parque Acuático Juan López.
- La priorización de proyectos de conexión longitudinal demuestra la importancia de conectar la ciudad en sentido norte-sur, reflejándose en la preferencia por proyectos de corredores exclusivos y movilidad longitudinal.

Escala Barrial

- A nivel barrial, se observan diferencias significativas en las prioridades, con **algunas mesas enfocándose en la seguridad de los barrios y otras en la mejora del espacio público peatonal**.
- A pesar de estas diferencias, la mejora de áreas verdes y espacios públicos, como los **Paseos Cerro-Mar** y los **Parques Lineales**, reflejan una visión común y convergencia en varios distritos sobre la importancia de estos espacios para la vida cotidiana.
- Los **Paseos Cerro-Mar reciben un énfasis particular**, con altas puntuaciones en varias mesas a escala barrial, lo que indica un interés compartido en mejorar las áreas costeras y promover el acceso peatonal a ellas.
- La dimensión de seguridad también es relevante, destacándose proyectos como los **Barrios Caminables** en mesas con menor participación, lo que refleja una mayor prioridad en temas de seguridad en estos casos, como la iluminación.

Evaluación ciudadana

Matriz ciudadana

- Los proyectos mejor valorados por la ciudadanía son principalmente de **escala distrital/barrial**, centrados en espacio público o infraestructura de movilidad.
- El Barrio Caminable Centro Cívico en el Distrito 5 Centro recibió altas votaciones ciudadanas y priorización de concejales, con un 45.6% de aprobación ciudadana.
- En el Distrito 7 Sur, el Barrio Caminable Caleta Coloso alcanzó uno de los puntajes, llegando al 44% de aprobación. De igual manera, el Barrio Caminable sector La Vega, ubicado en el Distrito 4 Centro Norte, alcanzó un 43.7% de aprobación ciudadana debido a su alta valoración en la priorización de concejales y valoración por tipología.
- Los proyectos a escala ciudad con mayor priorización se sitúan en el **puesto trece y dieciséis**, siendo **Espacios de encuentro seguro en plazas y el Sistema de transporte público sobre rieles en línea férrea**, respectivamente, con un 38.6% y 34.8% de aprobación ciudadana.
- En contraste, los proyectos de áreas verdes a escala distrital tienen una baja valoración ciudadana, sin superar el 10% de aprobación.
- Es importante destacar que los proyectos IM 3.5. Corredor de buses en eje Iquique-El Yodo, IM 3.6. Corredor de buses en eje Héroes de la Concepción-Bonilla-Carlos Oviedo, IM 10.4. Mejoramiento eje Huamachuco-Teatinos Calbuco-Llanquihue e IM 10.5. Mejoramiento eje Eduardo Foster-Río Maule-Av. Oriental-Castro-Chiloé-Av. Matta no fueron evaluados en esta instancia.

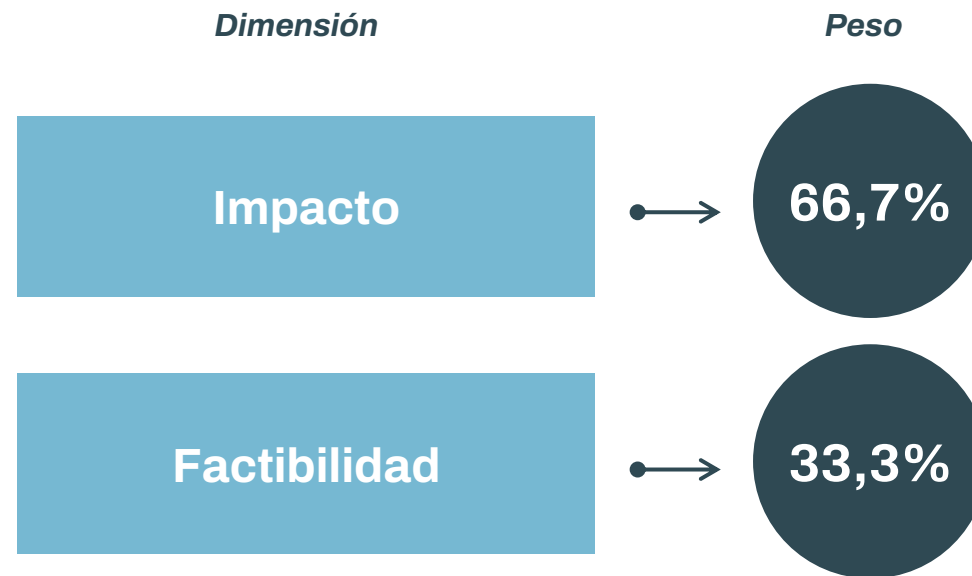
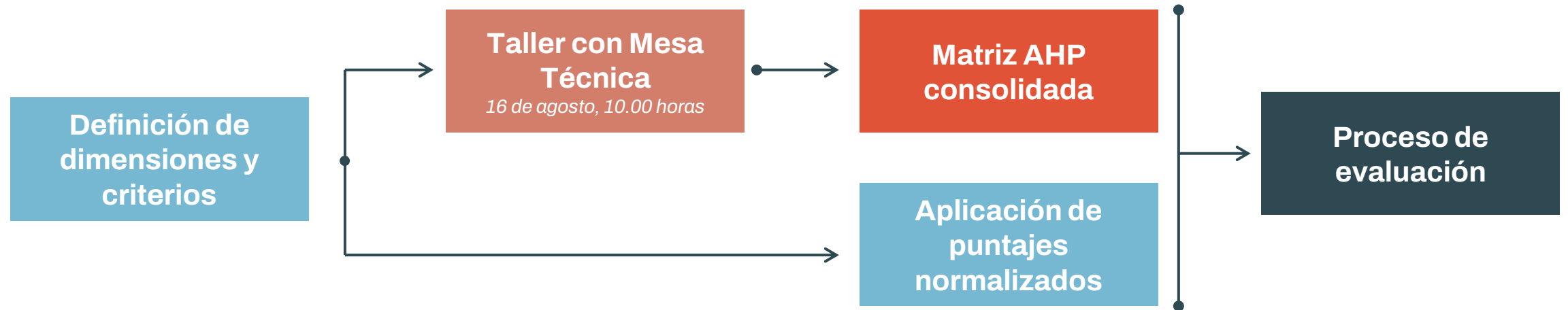
15 PROYECTOS MEJOR EVALUADOS

#1	Cód.	Proyecto	Puntaje
1	IM 10.1.	Mejoramiento Costanera Caleta Juan López	56,4
2	EP 9.7.	Barrio caminable Centro Cívico	45,6
3	EP 9.8.	Barrio caminable Caleta Coloso	44,0
4	EP 9.5.	Barrio caminable La Vega	43,7
5	EP 9.3.	Barrio caminable Bonilla Alto	42,1
6	EP 9.6.	Barrio caminable sector Escuela Básica Japón	39,1
7	EP 4.14.	Paseo Cerro-Mar Homero Ávila	38,8
8	EP 4.15.	Paseo Cerro-Mar Collico	38,8
9	EP 11.2.	Espacios de encuentro seguro en plazas (23)	38,6
10	EP 4.7.	Paseo Cerro-Mar Cobija	35,0
11	EP 4.8.	Paseo Cerro-Mar Pisagua	35,0
12	IM 3.1.	Sistema de transporte público sobre rieles en línea férrea	34,8
13	EP 4.16.	Paseo Cerro-Mar Luis Mancilla	34,4
14	EP 4.2.	Paseo Cerro-Mar Saavedra	34,3
15	EP 9.2.	Barrio caminable Feria Juan Pablo III	33,6

5 PROYECTOS PEOR EVALUADOS

#	Cód.	Proyecto	Puntaje
89	AV 12.1.	Plaza aluvional Rayito de Esperanza	2,9
90	IM 2.1	Ciclovia costanera (tramos 1 y 2)	2,8
91	AV 12.4.	Plaza aluvional Uribe	2,6
92	AV 8.11.	Parque lineal Alfonso Melendez	2,5
93	AV 8.4.	Parque lineal Raúl Campana	2,4

Evaluación técnica



Evaluación técnica

DIMENSIÓN IMPACTO

- 1** Equidad urbana
- 2** Descentralización de inversiones
- 3** Movilidad sustentable y activa
- 4** Accesibilidad a áreas verdes
- 5** Conectividad estructurante urbana: cerro-mar y norte-sur
- 6** Mejora de condiciones ambientales y paisaje local
- 7** Reducción de riesgos y resiliencia socioambiental
- 8** Fomento de espacios inclusivos y con perspectiva de género
- 9** Beneficios sobre la comunidad

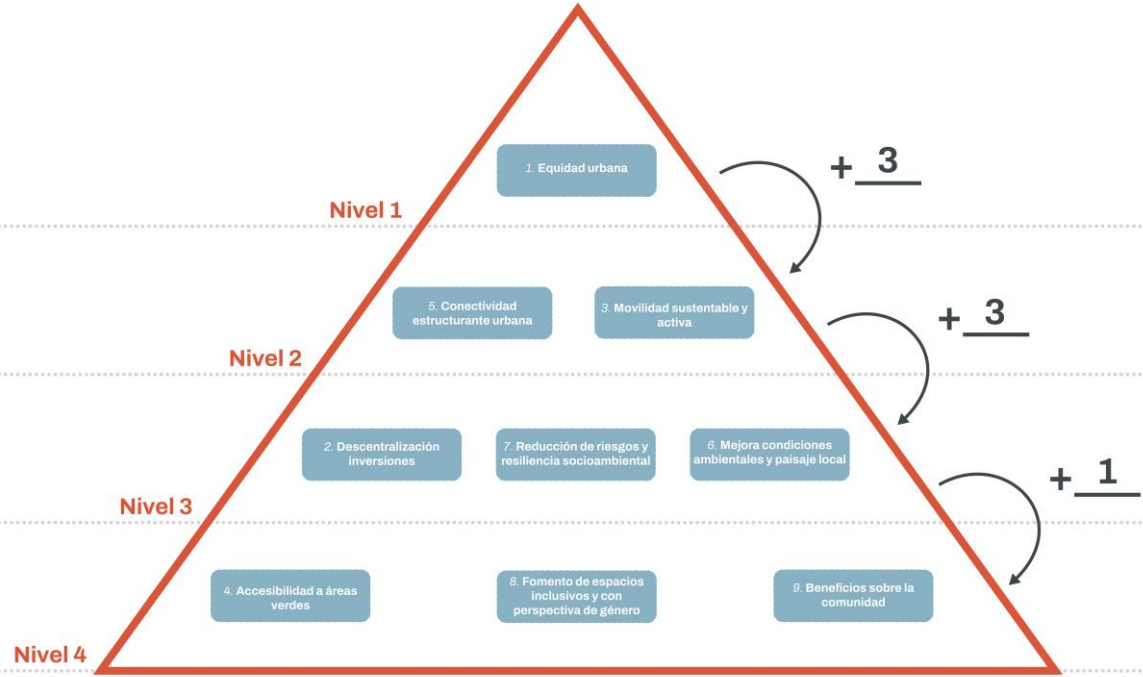
DIMENSIÓN FACTIBILIDAD

- 10** Coordinación con servicios públicos
- 11** Ejecución
- 12** Sustentabilidad
- 13** Requerimientos legales y normativos
- 14** Monto de inversión
- 15** Plazos

Evaluación técnica

Taller con Mesa Técnica

DIMENSIÓN IMPACTO



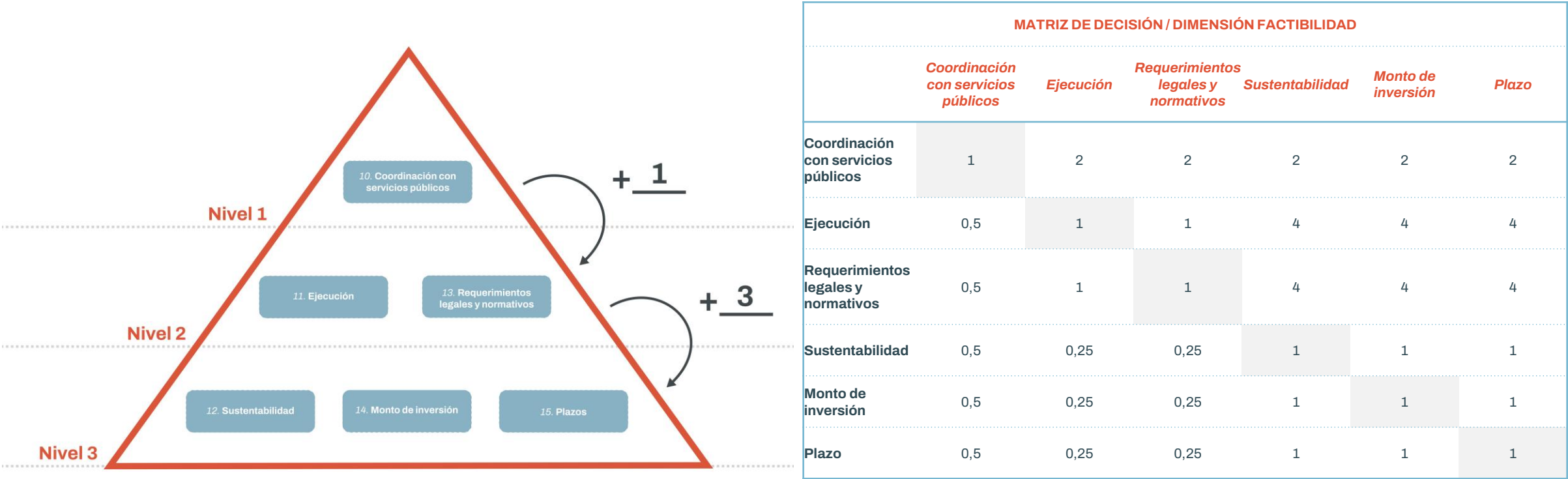
MATRIZ DE DECISIÓN / DIMENSIÓN IMPACTO

	Equidad urbana	Conectividad urbana	Movilidad sustentable	Descentralización de inversiones	Reducción de riesgos	Mejora de condiciones ambientales	Accesibilidad a áreas verdes	Fomento de espacios inclusivos	Beneficios comunidad
Equidad urbana	1	4	4	7	7	7	8	8	8
Conectividad urbana	0,25	1	1	4	4	4	5	5	5
Movilidad sustentable	0,25	1	1	4	4	4	5	5	5
Descentralización de inversiones	0,14	0,25	0,25	1	1	1	2	2	2
Reducción de riesgos	0,14	0,25	0,25	1	1	1	2	2	2
Mejora de condiciones ambientales	0,14	0,25	0,25	1	1	1	2	2	2
Accesibilidad a áreas verdes	0,12	0,2	0,2	0,5	0,5	0,5	1	1	1
Fomento de espacios inclusivos	0,12	0,2	0,2	0,5	0,5	0,5	1	1	1
Beneficios comunidad	0,12	0,2	0,2	0,5	0,5	0,5	1	1	1

Evaluación técnica

Taller con Mesa Técnica

DIMENSIÓN FACTIBILIDAD



Evaluación técnica

Taller con Mesa Técnica

DIMENSIÓN IMPACTO

Ranking criterios

1	Equidad urbana	39,9%
2	Conectividad urbana	17,2%
3	Movilidad sustentable	17,2%
4	Descentralización de inversiones	5,4%
5	Reducción de riesgos	5,4%
6	Mejora de condiciones ambientales	5,4%
7	Accesibilidad a áreas verdes	3,2%
8	Fomento de espacios inclusivos	3,2%
9	Beneficios sobre la comunidad	3,2%

DIMENSIÓN FACTIBILIDAD

Ranking criterios

1	Coordinación con servicios públicos	27,2%
2	Ejecución	24,7%
3	Requerimientos legales y normativos	24,7%
4	Sustentabilidad	7,8%
5	Monto de inversión	7,8%
6	Plazo	7,8%

Evaluación técnica

Matriz técnica

- Los 15 proyectos mejor evaluados en la matriz son de tipo espacio público a escala distrital/barrial, destacando los Paseos Cerro Mar en diferentes ubicaciones de la ciudad, con valoraciones que varían entre el 78,33% y el 67,56%.
- Los ocho proyectos siguientes con mejor valoración son también de espacio público y escala barrial, incluyendo siete proyectos Barrios Caminables. Sus puntuaciones oscilan entre el 61,69% y el 57,36%, a excepción del Barrio Caminable Centro Cívico, que obtiene un 40,83% y 43 puntos por debajo del Barrio Caminable Caleta Coloso, que alcanza un 57,88%.
- Los cinco proyectos con menor valoración son de escala ciudad y tipología áreas verdes e infraestructura de movilidad, con puntuaciones que varían entre el 35% y el 20%. Tres de estos proyectos son de infraestructura de movilidad, como el Mejoramiento Av. Circunvalación/Padre Hurtado (tramo 2), el Corredor de buses en eje Argentina-Rendic-Héroes de la Concepción y la Instalación de cicletteros en borde costero (18). Los proyectos de áreas verdes incluyen el Parque Humedal Urbano La Chimba, y el Parque Ruinas de Huanchaca Sur.

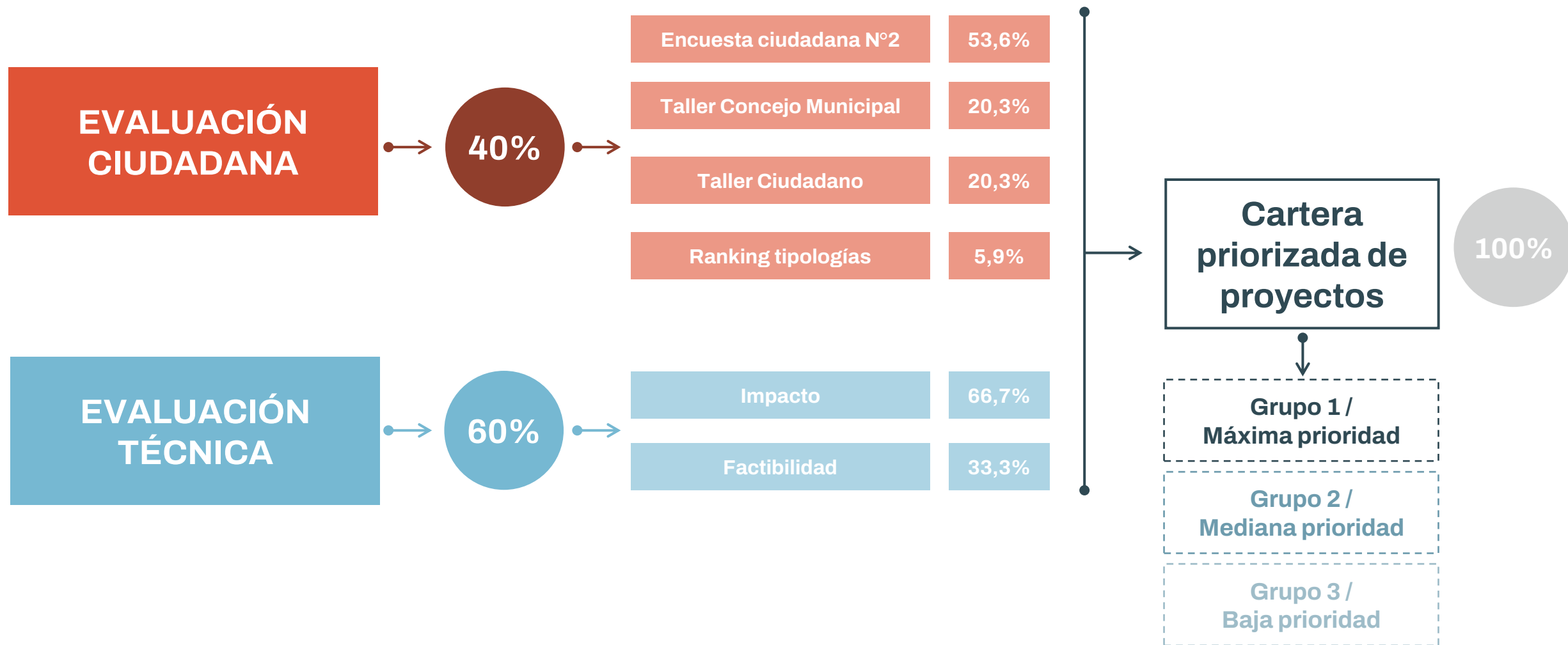
15 PROYECTOS MEJOR EVALUADOS

#1	Cód.	Proyecto	Puntaje
1	EP 4.18.	Paseo Cerro-Mar Valle Nortino	78,23
2	EP4.3.	Paseo Cerro-Mar Ascotán Sur	77,84
3	EP 4.17.	Paseo Cerro-Mar Catalina Masot	77,52
4	EP 4.16.	Paseo Cerro-Mar Luis Mancilla	75,82
5	EP 4.2.	Paseo Cerro-Mar Saavedra	75,12
6	EP 4.4.	Paseo Cerro-Mar Juan Bolívar	75,12
7	EP 4.5.	Paseo Cerro-Mar Irarrazaval	75,12
8	EP 4.6.	Paseo Cerro-Mar Tirado	75,12
9	EP 4.15.	Paseo Cerro-Mar Collico	73,42
10	EP 4.19.	Paseo Cerro-Mar Bajada San Javier	72,96
11	EP 4.8.	Paseo Cerro-Mar Pisagua	72,71
12	EP 4.7.	Paseo Cerro-Mar Cobija	71,99
13	EP 4.14.	Paseo Cerro-Mar Homero Ávila	71,99
14	EP 4.1.	Paseo Cerro-Mar Silva	67,56
15	EP 9.4.	Barrio caminable Andrés Bello	61,69

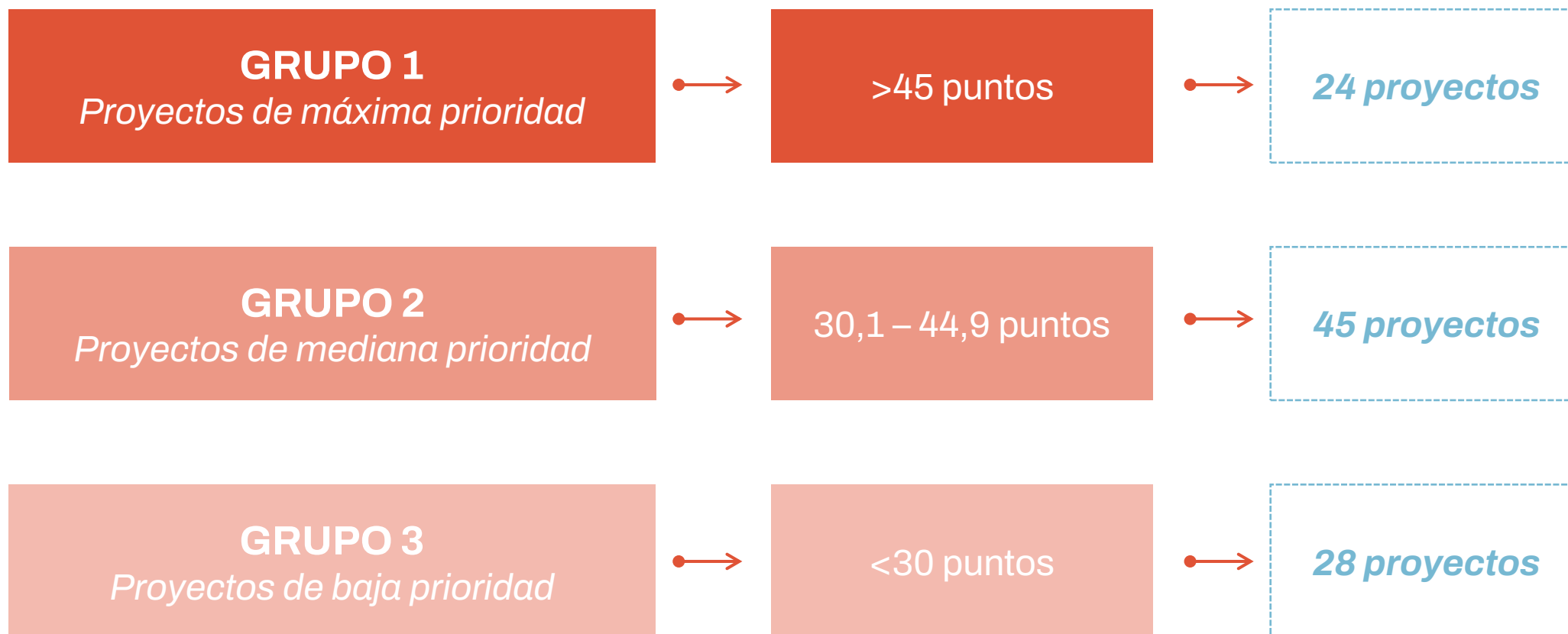
5 PROYECTOS PEOR EVALUADOS

#	Cód.	Proyecto	Puntaje
93	IM 1.2	Mejoramiento Av. Circunvalación/Padre Hurtado (tramo 2)	34,75
94	IM 3.4.	Corredor de buses en eje Argentina-Rendic-Héroes de la Concepción	32,72
95	AV 5.2.	Parque Humedal Urbano La Chimba	28,14
96	IM 2.4	Instalación de cicletteros en borde costero (18)	26,58
97	AV 5.4.	Parque Ruinas de Huanchaca Sur	20,95

Evaluación general



Grupos de priorización



Evaluación final

- Los proyectos mejor evaluados en la matriz final son principalmente de **tipo espacio público a escala distrital/barrial**.
- En contraste, los proyectos con menor valoración, en general, son aquellos relacionados con áreas verdes e infraestructura de movilidad a escala ciudad.
- Estos resultados subrayan la preferencia de la comunidad por proyectos que mejoran el espacio público y la movilidad a nivel local.

GRUPO 1. PROYECTOS DE MÁXIMA PRIORIDAD

#	Cod.	Proyecto	Puntaje ev. final
1	EP 4.18.	Paseo Cerro-Mar Valle Nortino	59,58
2	EP 4.15.	Paseo Cerro-Mar Collico	59,56
3	EP 4.3.	Paseo Cerro-Mar Ascotán Sur	59,29
4	EP 4.16.	Paseo Cerro-Mar Luis Mancilla	59,27
5	EP 4.2.	Paseo Cerro-Mar Saavedra	58,81
6	EP 4.14.	Paseo Cerro-Mar Homero Ávila	58,72
7	EP 4.6.	Paseo Cerro-Mar Tirado	57,78
8	EP 4.8.	Paseo Cerro-Mar Pisagua	57,61
9	EP 4.17.	Paseo Cerro-Mar Catalina Masot	57,20
10	EP 4.7.	Paseo Cerro-Mar Cobija	57,18
11	EP 4.4.	Paseo Cerro-Mar Juan Bolívar	55,80
12	EP 4.5.	Paseo Cerro-Mar Irárazaval	55,26
13	EP 4.19.	Paseo Cerro-Mar Bajada San Javier	54,30
14	EP 9.3.	Barrio caminable Bonilla Alto	53,75
15	EP 9.5.	Barrio caminable La Vega	53,10
16	EP 9.8.	Barrio caminable Caleta Coloso	52,00
17	EP 9.6.	Barrio caminable Plaza Corvallis	51,21
18	EP 9.1.	Barrio caminable Vladimir Saavedra	50,28
19	EP 9.2.	Barrio caminable Feria Juan Pablo III	49,94
20	IM 10.1.	Costanera Peatonal Caleta Juan López	49,89
21	EP 4.1.	Paseo Cerro-Mar Silva	49,76
22	EP 9.4.	Barrio caminable Andrés Bello	48,23
23	IM 3.1.	Sistema de transporte público sobre rieles en línea férrea	48,05
24	EP 4.9.	Paseo Cerro-Mar Montevideo	46,70

Evaluación final

GRUPO 2. PROYECTOS DE MEDIANA PRIORIDAD

#	Cod.	Proyecto	Puntaje ev. final
25	EP 4.10.	Paseo Cerro-Mar Covadonga	44,61
26	IM 10.3.	Mejoramiento eje Bonilla	42,73
27	EP 9.7.	Barrio caminable Centro Cívico	42,71
28	EP 11.2.	Espacios de encuentro seguro en plazas (23)	42,68
29	EP 4.11.	Paseo Cerro-Mar Maipú	41,95
30	IM 10.4.	Mejoramiento eje Huamachuco-Teatinos-Calbuco-Llanquihue	41,86
31	IM 10.5.	Mejoramiento eje Eduardo Foster-Río Maule-Los Leones-Bonilla-Castro-Chiloé-Av. Matta	41,86
32	EP 4.12.	Paseo Cerro-Mar Gral. Velásquez	41,83
33	EP 4.13.	Paseo Cerro-Mar Díaz Gana	41,68
34	IM 3.6.	Corredor exclusivo de buses en eje Héroes de la Concepción-Bonilla-Carlos Oviedo	41,05
35	IM 3.3.	Corredor preferente de buses en eje Circunvalación	40,85
36	AV 6.3.	Parque natural pie de monte (tramo sur)	39,98
37	AV 5.1.	Eco Parque Comunal La Chimba (ex vertedero)	39,64
38	IM 3.8.	Sistema de paradas y paraderos en Av. Bonilla	39,29
39	EP 11.3.	Espacios de encuentro seguro en otras intersecciones (22)	39,22
40	EP 11.1.	Espacios de encuentro seguro en Paseos Cerro-Mar (7)	39,08
41	EP 7.3.	Plaza Caparrosa	38,83
42	AV 6.2.	Parque natural pie de monte (tramo norte)	38,74
43	IM 10.2.	Mejoramiento eje Pedro Aguirre Cerda	38,59
44	AV 6.1.	Parque lineal ferroviario	38,07
45	EP 7.11.	Plaza Caleta Coloso	38,06
46	AV 8.1.	Parque lineal San Marcos	37,36
47	EP 7.10.	Plaza El Salar	37,31

#	Cod.	Proyecto	Puntaje ev. final
48	EP 7.2.	Plaza Los Poetas	36,51
49	AV 6.4.	Paseo borde costero	36,46
50	IM 2.2.	Ciclovia costanera tramo sur	36,41
51	IM 10.6.	Mejoramiento eje Angamos	36,16
52	IM 3.2.	Corredor preferente de buses en eje costanera (Ruta 1)	36,09
53	EP 7.5.	Plaza María Elena	35,84
54	IM 3.5.	Corredor exclusivo de buses en eje Iquique-El Yodo	35,70
55	IM 1.1.	Av. Circunvalación Sector Norte (tramo 1)	35,17
56	IM 1.3.	Av. Circunvalación Sector Sur (tramo 3)	35,16
57	IM 3.7.	Sistema de paradas y paraderos en Av. Pedro Aguirre Cerda	34,90
58	EP 7.1.	Plaza Juan López	34,63
59	IM 3.9.	Sistema de paradas y paraderos en eje costanera	34,58
60	EP 7.4.	Plaza Farolito	34,43
61	AV 5.3.	Parque Deportivo Comunal Bonilla	34,29
62	AV 8.3.	Parque lineal Perla del Pacífico (Ascotán)	32,88
63	IM 3.10.	Sistema de paradas y paraderos en Av. Angamos	32,73
64	AV 5.6.	Parque Vivero Municipal	32,63
65	AV 5.5.	Parque Acuático Juan López	30,91
66	EP 7.9.	Plaza Salar del Carmen	30,83
67	EP 7.8.	Plaza Covadonga Nueva	30,35
68	EP 7.7.	Plaza Maullín	30,29
69	IM 3.4.	Corredor exclusivo de buses en eje Argentina-Rendic-Héroes de la Concepción	30,23

Evaluación final

- Los proyectos mejor evaluados en la matriz final son principalmente de **tipo espacio público a escala distrital/barrial**.
- En contraste, los proyectos con menor valoración, en general, son aquellos relacionados con áreas verdes e infraestructura de movilidad a escala ciudad.
- Estos resultados subrayan la preferencia de la comunidad por proyectos que mejoran el espacio público y la movilidad a nivel local.

GRUPO 3. PROYECTOS DE BAJA PRIORIDAD

#	Cod.	Proyecto	Puntaje ev. final
70	AV 12.7.	Plaza aluvional Valle Nortino	29,07
71	AV 8.14.	Parque lineal José Ignacio López	29,07
72	EP 7.6.	Plaza Los Leones	28,85
73	IM 2.1	Ciclovía costanera tramos centro-norte	28,47
74	AV 8.2.	Parque lineal Los Chungungos	27,94
75	IM 1.2	Mejoramiento Av. Circunvalación/Padre Hurtado (tramo 2)	27,73
76	IM 2.3	Red de ciclovías centro cívico	27,11
77	IM 10.7.	Mejoramiento eje San Pedro	27,08
78	AV 8.8.	Parque lineal Las Delicias	26,07
79	AV 12.2.	Plaza aluvional El Roble	26,02
80	AV 8.10.	Parque lineal Cerro Pedregal	25,64
81	AV 12.8.	Plaza aluvional Coloso	25,49
82	AV 12.3.	Plaza aluvional Buenos Aires	25,45
83	AV 8.9.	Parque lineal Río Maule	25,40
84	AV 8.13.	Parque lineal Martin Luther King	25,34
85	AV 8.4.	Parque lineal Raúl Campaña	25,17
86	AV 12.1.	Plaza aluvional Rayito de Esperanza	24,95
87	AV 8.6.	Parque lineal Víctor Farías	24,70
88	AV 8.12.	Parque lineal Padre Hurtado	24,40
89	AV 8.5.	Parque lineal Bandera	24,19
90	AV 12.6.	Plaza aluvional Martin Luther King	24,12
91	AV 12.5.	Plaza aluvional Antonio de Sucre	24,06
92	IM 2.4	Instalación de ciclistas en borde costero (18)	23,72
93	AV 8.7.	Parque lineal Los Leones	23,18
94	AV 12.4.	Plaza aluvional Uribe	22,38
95	AV 8.11.	Parque lineal Alfonso Meléndez	22,34
96	AV 5.2.	Parque Humedal Urbano La Chimba	20,63
97	AV 5.4.	Parque Ruinas de Huanchaca Sur	16,95

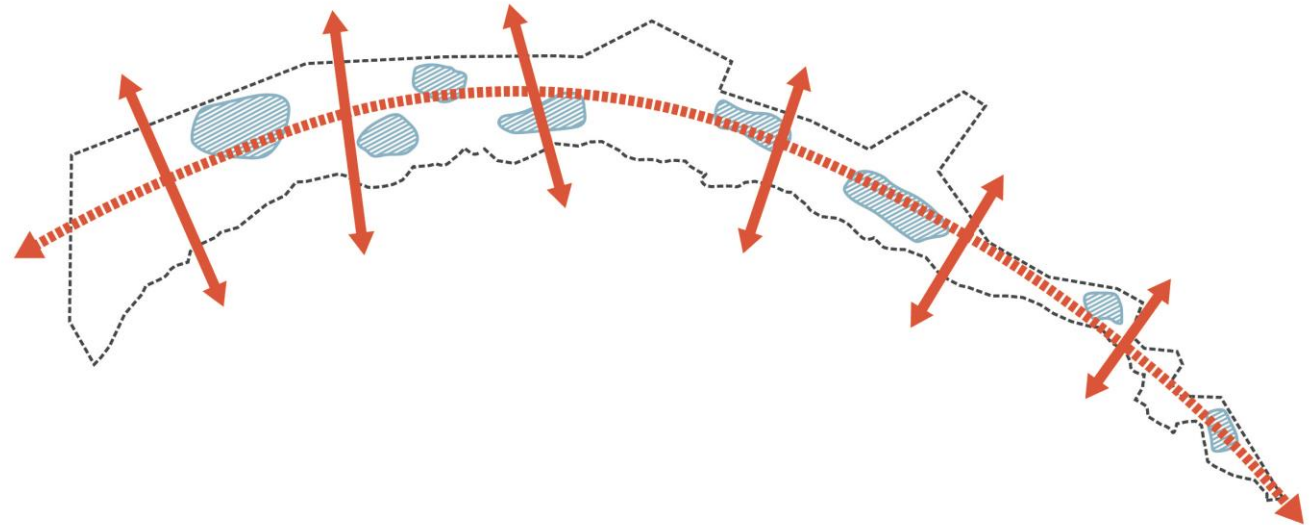


Etapas 4 /
Aprobación y Consulta Pública

Visión Antofagasta 2024-2034

Antofagasta aspira a ser una ciudad innovadora, destacando por una **movilidad peatonal eficiente** en sus **conexiones cerro-mar** y un **sistema de tren urbano** que transforme la **movilidad pública**.

Además, considera **mejoras integrales del espacio público** en distintos sectores, priorizando la creación de **barrios caminables**, fomentando así una ciudad más accesible, amigable y sostenible.



Cartera de proyectos

12 subplanos
97 proyectos



LEYENDA

- EP11 ESPACIOS DE ENCUENTRO SEGURO
- IM2 SISTEMA DE MOVILIDAD ACTIVA
- AV12 RED DE PLAZAS ALUVIONALES
- EP7 NODOS BARRIALES
- EP4 PASEOS CERRO MAR
- EP9 BARRIOS CAMINABLES
- IM1 AVENIDA CIRCONVALACIÓN
- IM10 MEJORAMIENTO DE AVENIDAS Y EJES ESTRUCTURANTES
- IM2 SISTEMA DE MOVILIDAD ACTIVA
- IM3 SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO
- AV5 PARQUES COMUNALES
- AV6 CORREDORES ECOURBANOS
- AV8 DISEÑO Y RECUPERACIÓN PARQUES LINEALES
- EP9 BARRIOS CAMINABLES
- RED VIAL
- CICLOVIAS EXISTENTES
- ESPACIOS PÚBLICOS EXISTENTES
- DSITRITOS

0 1,5 3 6 Km.



Ficha de Proyectos

Información general y ranking del proyecto

Alcances del proyecto

Estado, costos estimados y actores involucrados

EP 4.6. Paseo Cerro-Mar Tirado		
Tipología	Espacio público	Ubicación referencial Eje Nicolas Tirado-Guardamarina Arturo Fernández  Fuente: Elaboración propia (2023).
Plan general	Ciudad	
Subplan	Paseos Cerro - Mar	
Sector	3/Trocadero Bonilla	
Grupo prioridad	Primera	
Ranking prioridad	7	Objetivos del Subplan Conectar transversalmente (oriente-poniente) la ciudad con un enfoque en la movilidad peatonal.
Origen	SENAPRED / CREO	
Superficie o extensión	3 km	
Área de influencia directa	15 minutos	
Población beneficiada directa	66.461	
Etapa actual		Descripción Este proyecto busca conectar el borde costero (Av. Pérez Zujovic) del sector Parque Nicolás Tirado con el sector alto (entorno de la calle Río Baker), donde se encuentra el proyecto AV 5.3 (Parque Deportivo Comunal Bonilla) de esta cartera. El Paseo Cerro-Mar Tirado se extiende a lo largo de las calles Nicolás Tirado y Guardamarina Arturo Fernández, lo que lo convierte en un proyecto emblemático al pasar a través del Parque N. Tirado, proporcionando un espacio público de alta calidad. El plan comprende la reposición de veredas y la creación de nuevas aceras, conexión al sistema Sat, junto con la demarcación vial para mejorar la seguridad. Además, se llevará a cabo la reparación de la calzada en zonas específicas. Se instalarán mobiliario urbano y luminarias peatonales para promover el uso del espacio durante todo el día y la noche. El proyecto también incluye la implementación de reductores de velocidad, cruces peatonales seguros y la posible semaforización de ciertas áreas. El paisajismo mejorará la estética del lugar, y se considera la creación de cruces a nivel, tipo plataforma, en el sector del Parque Tirado, lo que proporcionará un cruce seguro para los peatones. La señalética, que incluirá información clara y directrices para los visitantes, complementará esta iniciativa.
Organismos participantes		
Fuentes de financiamiento sugeridas		
Costo estimado de diseño		
Costo de estimado de construcción*		

Código subplan y nombre proyecto

Ubicación referencial del proyecto

Objetivo y descripción del proyecto

Ficha de Proyectos

Elemento gráfico que representa el estado actual y situación propuesta del proyecto, con la finalidad de facilitar el entendimiento de cada proyecto



Fotografía de la
situación actual

Imagen tipo
render o
fotomontaje de
situación
propuesta

IM 1 / Proyecto Av. Circunvalación

IM 2 / Sistema de movilidad activa (ciclovías)

IM 3 / Sistema de transporte público masivo

EP 4 / Paseos Cerro-Mar

AV 5 / Parques comunales

AV 6 / Corredores Eco-urbanos

EP 7 / Nodos barriales

AV 8 / Diseño y recuperación de parques lineales

EP 9 / Barrios caminables

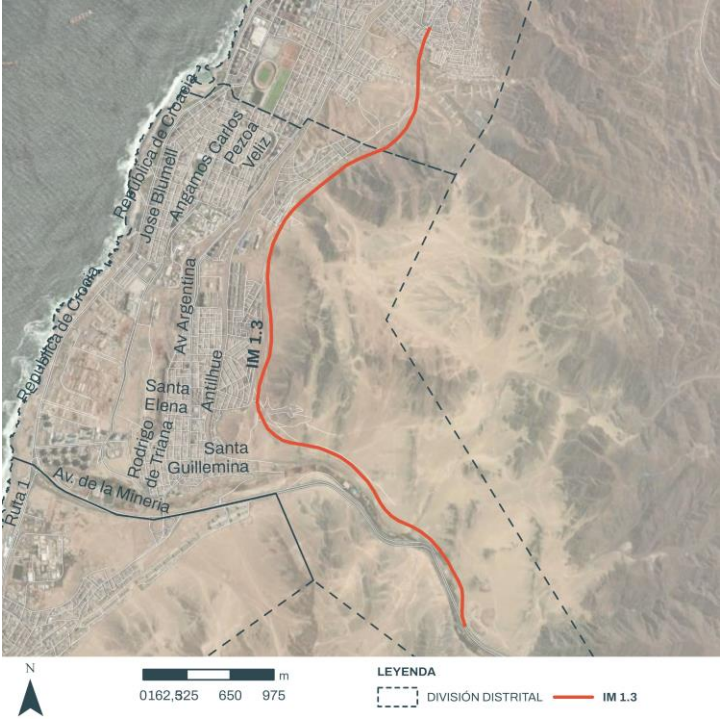
IM 10 / Mejoramiento de avenidas y ejes estructurantes

EP 11 / Espacios de encuentro seguro

AV 12 / Red de plazas aluvionales

IM 1.3. Av. Circunvalación Sector Sur (tramo 3)

UBICACIÓN: 5/Centro, 6/Centro Sur



El proyecto consiste en un nuevo tramo de vialidad en el sector sur de la ciudad, para conectar la Ruta 28 (Acceso La Negra) con la Av. Padre Hurtado, como tramo consolidado de la Av. Circunvalación. El proyecto se llevará a cabo como una doble calzada e incluirá la pavimentación, construcción de aceras, instalación de semáforos, mejoras en cruces y luminarias.

Situación actual - Google Street View (2012)



Situación propuesta - RyQ Ingeniería (2018).



IM 1 / Proyecto Av.
Circunvalación

**IM 2 / Sistema de movilidad
activa (ciclovías)**

IM 3 / Sistema de transporte
público masivo

EP 4 / Paseos Cerro-Mar

AV 5 / Parques comunales

AV 6 / Corredores Eco-urbanos

EP 7 / Nodos barriales

AV 8 / Diseño y recuperación de
parques lineales

EP 9 / Barrios caminables

IM 10 / Mejoramiento de
avenidas y ejes estructurantes

EP 11 / Espacios de encuentro
seguro

AV 12 / Red de plazas
aluvionales

IM 2.1. Ciclovía costanera tramo centro-norte

UBICACIÓN: 1/La Portada, 2/La Chimba, 3/Trocadero Bonilla, 4/Centro Norte, 5/Centro



Este proyecto considera la creación de 16 kilómetros de ciclovías en los sectores Centro, Centro Sur y Sur, que buscan completar la red de ciclovías en toda la vía que acompaña al paseo peatonal de borde costero en el sector sur de la ciudad. El proyecto incluye la implementación de una ciclovía retranqueada en el espacio de vereda, de modo de mantener dos carriles para los vehículos. Entre los elementos a incluir, está demarcación vial, segregadores viales, señalética indicativa y luminarias, cuando sea requerido. Además, se considera el desarrollo de una nueva vereda o paseo peatonal, dado que se genera un desplazamiento del mismo.

Situación actual - Google Street View (2022)



Situación propuesta – Elaboración propia.



IM 1 / Proyecto Av.
Circunvalación

IM 2 / Sistema de movilidad
activa (ciclo vías)

**IM 3 / Sistema de transporte
público masivo**

EP 4 / Paseos Cerro-Mar

AV 5 / Parques comunales

AV 6 / Corredores Eco-urbanos

EP 7 / Nodos barriales

AV 8 / Diseño y recuperación de
parques lineales

EP 9 / Barrios caminables

IM 10 / Mejoramiento de
avenidas y ejes estructurantes

EP 11 / Espacios de encuentro
seguro

AV 12 / Red de plazas
aluvionales

IM 3.1. Sistema de transporte público sobre rieles en línea férrea

UBICACIÓN: 1/La Portada, 2/La Chimba, 3/Troc. Bonilla, 4/Cen-Norte, 5/Centro



Este proyecto es de gran relevancia al abordar el estudio detallado para aprovechar la franja férrea en la implementación de un sistema de transporte público de 31 kilómetros de extensión. La elección de la tecnología, ya sea tranvía, tren urbano u otra, dependerá de la factibilidad identificada. La implementación busca conectar la ciudad de manera longitudinal, creando un eje público que contrarreste la fragmentación actual. La planificación implica una evaluación de las características de la línea férrea y opciones tecnológicas. El objetivo es crear un sistema eficiente y contribuir a la integración urbana.

Situación actual – Allard&Partners (2023).



Situación propuesta – Elaboración propia.



IM 1 / Proyecto Av. Circunvalación

IM 2 / Sistema de movilidad activa (ciclovías)

IM 3 / Sistema de transporte público masivo

EP 4 / Paseos Cerro-Mar

AV 5 / Parques comunales

AV 6 / Corredores Eco-urbanos

EP 7 / Nodos barriales

AV 8 / Diseño y recuperación de parques lineales

EP 9 / Barrios caminables

IM 10 / Mejoramiento de avenidas y ejes estructurantes

EP 11 / Espacios de encuentro seguro

AV 12 / Red de plazas aluvionales

EP 4.2. Paseo Cerro-Mar Saavedra

UBICACIÓN: 2/La Chimba



Este proyecto busca conectar en sentido oriente poniente el sector alto y el borde costero mediante la mejora de la calle Vladimir Saavedra y un tramo de la calle La Florida. El tramo abarca desde la calle Chinchilla (oriente) hasta Av. Edmundo Pérez Zujovic (poniente). Entre los elementos que incluye este proyecto, es la reparación de los pavimentos de las calzadas, la mejora de las veredas existentes, sumar nuevas aceras diseñadas con criterios de accesibilidad universal, paisajismo, mobiliario, luminarias peatonales y viales, demarcación vial, reductores de velocidad, cruces peatonales, y señalética.

Situación actual – Google Street View (2015).



Situación propuesta – Elaboración propia.



IM 1 / Proyecto Av. Circunvalación

IM 2 / Sistema de movilidad activa (ciclovías)

IM 3 / Sistema de transporte público masivo

EP 4 / Paseos Cerro-Mar

AV 5 / Parques comunales

AV 6 / Corredores Eco-urbanos

EP 7 / Nodos barriales

AV 8 / Diseño y recuperación de parques lineales

EP 9 / Barrios caminables

IM 10 / Mejoramiento de avenidas y ejes estructurantes

EP 11 / Espacios de encuentro seguro

AV 12 / Red de plazas aluvionales

AV 5.3. Parque Deportivo Comunal Bonilla

UBICACIÓN: 3/Trocadero Bonilla



Este proyecto tiene como objetivo dotar al sector alto de Bonilla de un parque urbano que brinde áreas de esparcimiento a sus habitantes, en una zona donde existe una fuerte carencia de áreas verdes. En el sector del parque, en la actualidad hay presencia de canchas y una demanda por infraestructura deportiva. El enfoque estratégico consiste en la creación de un parque deportivo que fomente la actividad física y el disfrute al aire libre. Este espacio incluirá instalaciones como multicanchas para diversas disciplinas, un gimnasio al aire libre para promover el ejercicio, y circuitos de trote que incentiven un estilo de vida saludable. Además, se contemplarán otros programas y amenidades destinados a enriquecer la experiencia.

Situación actual – Google Street View (2015).



Situación propuesta – Elaboración propia.



IM 1 / Proyecto Av.
Circunvalación

IM 2 / Sistema de movilidad
activa (ciclo vías)

IM 3 / Sistema de transporte
público masivo

EP 4 / Paseos Cerro-Mar

AV 5 / Parques comunales

AV 6 / Corredores Eco-urbanos

EP 7 / Nodos barriales

AV 8 / Diseño y recuperación de
parques lineales

EP 9 / Barrios caminables

IM 10 / Mejoramiento de
avenidas y ejes estructurantes

EP 11 / Espacios de encuentro
seguro

AV 12 / Red de plazas
aluvionales

AV 6.4. Paseo Borde Costero

UBICACIÓN: 2/La Chimba, 3/Trocadero Bonilla, 4/Centro Norte, 5/Centro, 6/Centro Sur, 7/Sur



Con el objetivo de revitalizar y rehabilitar las zonas deterioradas del borde costero, el Parque Borde Costero Antofagasta se presenta como un gran proyecto de espacio público para el encuentro para todos los habitantes de la ciudad. Este corredor busca configurar un borde peatonal continuo y recreativo en el sector bajo de la ciudad, conectando de manera armoniosa el borde costero con la trama urbana. El diseño incorpora diversos programas, como áreas de descanso, anfiteatros, plazas de encuentro, juegos infantiles, zonas deportivas, accesos a las playas y miradores, convirtiéndose en un punto focal para la comunidad y devolviéndole a la ciudad su esencia portuaria.

Situación actual – Allard&Partners (2023).



Situación propuesta – CREO Antofagasta (sf).



IM 1 / Proyecto Av. Circunvalación

IM 2 / Sistema de movilidad activa (ciclovías)

IM 3 / Sistema de transporte público masivo

EP 4 / Paseos Cerro-Mar

AV 5 / Parques comunales

AV 6 / Corredores Eco-urbanos

EP 7 / Nodos barriales

AV 8 / Diseño y recuperación de parques lineales

EP 9 / Barrios caminables

IM 10 / Mejoramiento de avenidas y ejes estructurantes

EP 11 / Espacios de encuentro seguro

AV 12 / Red de plazas aluvionales

EP 7.4. Plaza Farolito

UBICACIÓN: 2/La Chimba



Este proyecto busca recuperar una plaza existente para reconvertirla en un nodo barrial, dada su estratégica ubicación cercana y colindante a importantes equipamientos, como el CESFAM Dra. María Cristina Rojas Neumann. El nodo barrial incluye áreas verdes, desarrollo de paisajismo, luminarias, mobiliario urbano, zonas de juegos infantiles, áreas deportivas y espacios de descanso, así como un área cívica tipo anfiteatro para ferias y eventos comunitarios.

Situación actual – Google Street View (2012).



Situación propuesta – Elaboración propia.



IM 1 / Proyecto Av. Circunvalación

IM 2 / Sistema de movilidad activa (ciclovías)

IM 3 / Sistema de transporte público masivo

EP 4 / Paseos Cerro-Mar

AV 5 / Parques comunales

AV 6 / Corredores Eco-urbanos

EP 7 / Nodos barriales

AV 8 / Diseño y recuperación de parques lineales

EP 9 / Barrios caminables

IM 10 / Mejoramiento de avenidas y ejes estructurantes

EP 11 / Espacios de encuentro seguro

AV 12 / Red de plazas aluvionales

AV 8.1. Parque Lineal San Marcos

UBICACIÓN: 1/La Portada



Este proyecto se emplaza en el sector de La Portada, frente al Colegio San Marcos y sobre la Ruta 1. El proyecto consiste en el mejoramiento de un parque existente, el cual cuenta con un diseño paisajístico adecuado para las condiciones climáticas de Antofagasta. De este modo, se busca potenciar la imagen del proyecto mediante la recuperación de ciertos aspectos, como la conservación y mejora de veredas y senderos peatonales, pavimento y demarcación vial del ciclopaseo. Además, se añadirán sombraderos y luminarias, se ampliará el desarrollo paisajístico y se instalará nuevo mobiliario urbano. También se repararán o repondrán juegos infantiles y máquinas de ejercicio.

Situación actual – Allard&Partners (2023).



Situación propuesta – Elaboración propia.



IM 1 / Proyecto Av. Circunvalación

IM 2 / Sistema de movilidad activa (ciclovías)

IM 3 / Sistema de transporte público masivo

EP 4 / Paseos Cerro-Mar

AV 5 / Parques comunales

AV 6 / Corredores Eco-urbanos

EP 7 / Nodos barriales

AV 8 / Diseño y recuperación de parques lineales

EP 9 / Barrios caminables

IM 10 / Mejoramiento de avenidas y ejes estructurantes

EP 11 / Espacios de encuentro seguro

AV 12 / Red de plazas aluvionales

EP 9.4. Barrio Caminable Andrés Bello

UBICACIÓN: 4/Centro Norte



Este proyecto, ubicado en la parte alta de la zona Centro-Norte, tiene como objetivo optimizar las condiciones generales y de seguridad del desplazamiento a pie mediante una mejora integral del espacio público peatonal, en el sector de Andrés Bello. Entre las intervenciones propuestas, se incluye la conservación de aceras existentes, pavimentación de aquellas que no están materializadas, reparación y reposición de luminarias, instalación de mobiliario urbano (bancas, basureros, etc.), ejecución de trabajos de paisajismo, demarcación de cruces, implementación de señalética y colocación de reductores de velocidad..

Situación actual – Google Street View (2012).



Situación propuesta – Elaboración propia.



IM 1 / Proyecto Av.
Circunvalación

IM 2 / Sistema de movilidad
activa (ciclovías)

IM 3 / Sistema de transporte
público masivo

EP 4 / Paseos Cerro-Mar

AV 5 / Parques comunales

AV 6 / Corredores Eco-urbanos

EP 7 / Nodos barriales

AV 8 / Diseño y recuperación de
parques lineales

EP 9 / Barrios caminables

**IM 10 / Mejoramiento de
avenidas y ejes estructurantes**

EP 11 / Espacios de encuentro
seguro

AV 12 / Red de plazas
aluvionales

IM 10.4. Mejoramiento eje Huamachuco- Teatinos-Calbuco-Llanquihue

UBICACIÓN: 2/La Chimba, 3/Trocadero Bonilla, 4/Centro Norte, 5/Centro



En este eje compuesto por varias calles, el proyecto incluye la demarcación y reparación de calzadas y mejoramiento del pavimento de las veredas, estas últimas diseñadas para garantizar accesibilidad universal. El proyecto incluye la instalación de elementos como arbolado, jardineras, luminarias y mobiliario urbano. La iniciativa busca revitalizar y embellecer la avenida, mejorando la experiencia tanto para peatones como para conductores.

Situación actual – Google Street View (2012).



Situación propuesta – Elaboración propia.



IM 1 / Proyecto Av.
Circunvalación

IM 2 / Sistema de movilidad
activa (ciclo vías)

IM 3 / Sistema de transporte
público masivo

EP 4 / Paseos Cerro-Mar

AV 5 / Parques comunales

AV 6 / Corredores Eco-urbanos

EP 7 / Nodos barriales

AV 8 / Diseño y recuperación de
parques lineales

EP 9 / Barrios caminables

IM 10 / Mejoramiento de
avenidas y ejes estructurantes

**EP 11 / Espacios de encuentro
seguro**

AV 12 / Red de plazas
aluvionales

EP 11.2. Espacios de Encuentro Seguro en plazas (23)

UBICACIÓN: 2/La Chimba, 3/Tro. Bonilla, 4/Cen-Norte, 5/Centro, 6/Cen-Sur, 7/Sur



Este proyecto aborda 23 puntos distribuidos en la ciudad, asociados a la presencia de Puntos de Encuentro ante Emergencias (PEE) definidos por SENAPRED y su intersección con plazas existentes. De este modo, los proyectos se enfocan en una mejora integral del espacio público de dichas plazas, mejorando las aceras, incorporando nuevas señaléticas, luminarias y mobiliario.

Situación actual – Allard&Partners (2023).



Situación propuesta – Elaboración propia.



IM 1 / Proyecto Av. Circunvalación

IM 2 / Sistema de movilidad activa (ciclovías)

IM 3 / Sistema de transporte público masivo

EP 4 / Paseos Cerro-Mar

AV 5 / Parques comunales

AV 6 / Corredores Eco-urbanos

EP 7 / Nodos barriales

AV 8 / Diseño y recuperación de parques lineales

EP 9 / Barrios caminables

IM 10 / Mejoramiento de avenidas y ejes estructurantes

EP 11 / Espacios de encuentro seguro

AV 12 / Red de plazas aluvionales

AV 12.5. Plaza Aluvional Antonio de Sucre

UBICACIÓN: 5/Centro



Este proyecto, situado en la parte alta del sector Centro, tiene como propósito principal crear un punto de conexión armoniosa entre el límite urbano y la llegada de dos quebradas. La iniciativa se dirige hacia el desarrollo de un área que sirva como medida de retención y mitigación de riesgos frente a posibles eventos de aluvión, al mismo tiempo que se erige como un espacio público emblemático que fomente el encuentro en la zona elevada, marcando un punto distintivo de acceso al pie de monte. La propuesta abarca diversas soluciones para la contención y reducción de riesgos, incorporando elementos como reductores, áreas diseñadas para absorber y retener agua, senderos peatonales, zonas de descanso con miradores.

Situación actual – Google Street View (2015).



Situación propuesta – Elaboración propia.



Consulta Pública

La generación de la consulta pública, se rige bajo lo señalado en el artículo 4 de la ley 20.958, donde se indica que “*Los primeros planes comunales e intercomunales de inversiones en infraestructura de movilidad y espacio público que se elaboren en cada comuna o territorio intercomunal o metropolitano deberán, antes de iniciarse su proceso de aprobación, ser sometidos por la autoridad que los elabore a una consulta pública durante treinta días.*”

Objetivos

- **Presentar la cartera de proyectos priorizada con la sociedad civil**
- **Recepción de consultas, dudas o solicitudes desde la sociedad civil a raíz de la cartera de proyectos presentada**
- **Aprobación por parte de la sociedad civil del Plan de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público (PIIMEP) Antofagasta 2024 -2034.**



Consulta Pública

15 de nov/ Aprobación inicio de proceso (Concejo Municipal)

21 de nov/ Inicio proceso de consulta

27 de dic/ Fin proceso de consulta

27 de dic – 05 ene / Proceso de revisión observaciones

Tamaño muestral: 385 personas (95% de confianza, 5% de margen de error)

Métodos de Aplicación de la encuesta

1. **Online :** Storymap + ArcGIS Survey123
2. **En terreno:** Con apoyo de 5 encuestadores, ArcGIS Survey123 y el folleto informativo
3. **En papel:** Con el folleto informativo y apoyo del equipo municipal

Herramienta 1

Plataforma Digital

ArcGIS Storymap

Es una aplicación de creación de historias basada en web que le permite compartir sus mapas en el contexto de un texto narrativo y otro contenido multimedia

Herramienta 2

Encuesta digital

ArcGIS Survey123

Es una herramienta basada en formularios que permite crear, compartir y analizar encuestas. Capturando datos a través de la web o de dispositivos móviles, permitiendo georreferenciar la información obtenida

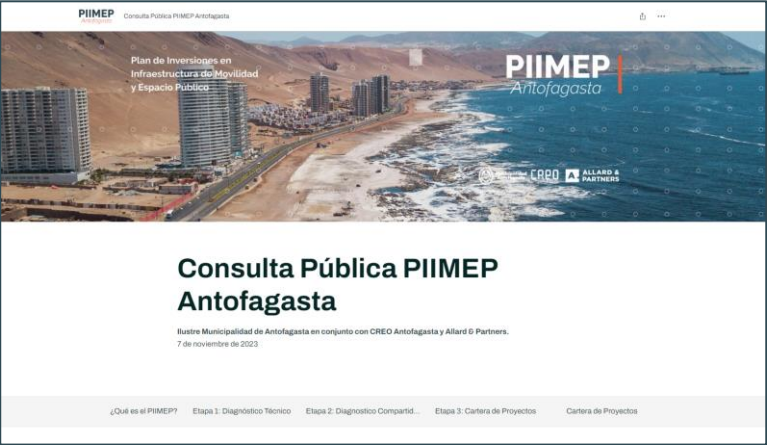
Herramienta 3

Folleto Informativo

Es una herramienta escrita que permite informar de manera no digital. Esta herramienta esta dirigida especialmente a aquellos grupos etarios con menor acceso a tecnología.

Herramientas

PLATAFORMA DIGITAL



FOLLETO IMPRESO

PIIMEP Plan de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público

¿Qué es el PIIMEP?

El Plan de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público o PIIMEP es un instrumento de planificación desarrollada según lo establecido en la Ley 20.991, Ley de Apoyos al Espacio Público. Esta ley busca que los proyectos de edificación urbana se hagan cargo de los efectos sobre el espacio público, mediante un aporte económico. Las Municipalidades recogen dichos recursos y deben decidir cómo a desarrollar los proyectos establecidos en la cartera del PIIMEP. Este instrumento tiene una proyección a 10 años.

Los proyectos presentes en esta cartera se agrupan en las categorías de:

- Infraestructura de Movilidad (IM)
- Infraestructura de Espacio Público (EP)
- Áreas Verdes (AV)

Este plan ha tenido un enfoque participativo, es por esto que se realizaron más de 10 instancias de participación ciudadana y dos encuestas para incorporar el parecer de los ciudadanos, contando así con 4.731 participantes hasta el momento.

Cartera de Proyectos

La cartera del PIIMEP se compone de 97 proyectos. Esta cartera se somete a un proceso de priorización que produce una **evaluación técnica** (ordenada al respecto del proyecto con la factibilidad de los proyectos), y una **evaluación ciudadana** (condicionada a la opinión de los residentes de la comuna). El proceso de priorización generó tres grupos de prioridad para todos los proyectos: ALTA, MEDIA y BAJA.

ETAPA 1 Diagnóstico técnico

En esta etapa se realizó un diagnóstico técnico de los proyectos de la cartera de proyectos, considerando aspectos como: factibilidad técnica, ambiental, económica y social, entre otros.

ETAPA 2 Diagnóstico comunitario

En esta etapa se realizó un diagnóstico comunitario de los proyectos de la cartera de proyectos, considerando aspectos como: factibilidad social, ambiental, económica y social, entre otros.

ETAPA 3 Cartera de proyectos

En esta etapa se realizó un diagnóstico comunitario de los proyectos de la cartera de proyectos, considerando aspectos como: factibilidad social, ambiental, económica y social, entre otros.

ETAPA 4 Aprobación y consulta

La última etapa del proceso de priorización es la **evaluación ciudadana**, la cual se realizó mediante una encuesta digital, donde se recogieron los comentarios de los ciudadanos sobre los proyectos de la cartera de proyectos.

¿QUÉ ESTAMOS?

La última etapa del proceso de priorización es la **evaluación ciudadana**, la cual se realizó mediante una encuesta digital, donde se recogieron los comentarios de los ciudadanos sobre los proyectos de la cartera de proyectos.

Cartera de Proyectos Priorizada

GRUPO 1 / Prioridad Alta	GRUPO 2 / Prioridad Media	GRUPO 3 / Prioridad Baja
1. Paseo Cerro Mar del Norte	1. Paseo Cerro Mar del Norte	1. Paseo Cerro Mar del Norte
2. Paseo Cerro Mar del Sur	2. Paseo Cerro Mar del Sur	2. Paseo Cerro Mar del Sur
3. Paseo Cerro Mar del Centro	3. Paseo Cerro Mar del Centro	3. Paseo Cerro Mar del Centro
4. Paseo Cerro Mar del Oeste	4. Paseo Cerro Mar del Oeste	4. Paseo Cerro Mar del Oeste
5. Paseo Cerro Mar del Este	5. Paseo Cerro Mar del Este	5. Paseo Cerro Mar del Este
6. Paseo Cerro Mar del Sur	6. Paseo Cerro Mar del Sur	6. Paseo Cerro Mar del Sur
7. Paseo Cerro Mar del Norte	7. Paseo Cerro Mar del Norte	7. Paseo Cerro Mar del Norte
8. Paseo Cerro Mar del Centro	8. Paseo Cerro Mar del Centro	8. Paseo Cerro Mar del Centro
9. Paseo Cerro Mar del Oeste	9. Paseo Cerro Mar del Oeste	9. Paseo Cerro Mar del Oeste
10. Paseo Cerro Mar del Este	10. Paseo Cerro Mar del Este	10. Paseo Cerro Mar del Este
11. Paseo Cerro Mar del Sur	11. Paseo Cerro Mar del Sur	11. Paseo Cerro Mar del Sur
12. Paseo Cerro Mar del Norte	12. Paseo Cerro Mar del Norte	12. Paseo Cerro Mar del Norte
13. Paseo Cerro Mar del Centro	13. Paseo Cerro Mar del Centro	13. Paseo Cerro Mar del Centro
14. Paseo Cerro Mar del Oeste	14. Paseo Cerro Mar del Oeste	14. Paseo Cerro Mar del Oeste
15. Paseo Cerro Mar del Este	15. Paseo Cerro Mar del Este	15. Paseo Cerro Mar del Este
16. Paseo Cerro Mar del Sur	16. Paseo Cerro Mar del Sur	16. Paseo Cerro Mar del Sur
17. Paseo Cerro Mar del Norte	17. Paseo Cerro Mar del Norte	17. Paseo Cerro Mar del Norte
18. Paseo Cerro Mar del Centro	18. Paseo Cerro Mar del Centro	18. Paseo Cerro Mar del Centro
19. Paseo Cerro Mar del Oeste	19. Paseo Cerro Mar del Oeste	19. Paseo Cerro Mar del Oeste
20. Paseo Cerro Mar del Este	20. Paseo Cerro Mar del Este	20. Paseo Cerro Mar del Este
21. Paseo Cerro Mar del Sur	21. Paseo Cerro Mar del Sur	21. Paseo Cerro Mar del Sur
22. Paseo Cerro Mar del Norte	22. Paseo Cerro Mar del Norte	22. Paseo Cerro Mar del Norte
23. Paseo Cerro Mar del Centro	23. Paseo Cerro Mar del Centro	23. Paseo Cerro Mar del Centro
24. Paseo Cerro Mar del Oeste	24. Paseo Cerro Mar del Oeste	24. Paseo Cerro Mar del Oeste
25. Paseo Cerro Mar del Este	25. Paseo Cerro Mar del Este	25. Paseo Cerro Mar del Este
26. Paseo Cerro Mar del Sur	26. Paseo Cerro Mar del Sur	26. Paseo Cerro Mar del Sur
27. Paseo Cerro Mar del Norte	27. Paseo Cerro Mar del Norte	27. Paseo Cerro Mar del Norte
28. Paseo Cerro Mar del Centro	28. Paseo Cerro Mar del Centro	28. Paseo Cerro Mar del Centro
29. Paseo Cerro Mar del Oeste	29. Paseo Cerro Mar del Oeste	29. Paseo Cerro Mar del Oeste
30. Paseo Cerro Mar del Este	30. Paseo Cerro Mar del Este	30. Paseo Cerro Mar del Este
31. Paseo Cerro Mar del Sur	31. Paseo Cerro Mar del Sur	31. Paseo Cerro Mar del Sur
32. Paseo Cerro Mar del Norte	32. Paseo Cerro Mar del Norte	32. Paseo Cerro Mar del Norte
33. Paseo Cerro Mar del Centro	33. Paseo Cerro Mar del Centro	33. Paseo Cerro Mar del Centro
34. Paseo Cerro Mar del Oeste	34. Paseo Cerro Mar del Oeste	34. Paseo Cerro Mar del Oeste
35. Paseo Cerro Mar del Este	35. Paseo Cerro Mar del Este	35. Paseo Cerro Mar del Este
36. Paseo Cerro Mar del Sur	36. Paseo Cerro Mar del Sur	36. Paseo Cerro Mar del Sur
37. Paseo Cerro Mar del Norte	37. Paseo Cerro Mar del Norte	37. Paseo Cerro Mar del Norte
38. Paseo Cerro Mar del Centro	38. Paseo Cerro Mar del Centro	38. Paseo Cerro Mar del Centro
39. Paseo Cerro Mar del Oeste	39. Paseo Cerro Mar del Oeste	39. Paseo Cerro Mar del Oeste
40. Paseo Cerro Mar del Este	40. Paseo Cerro Mar del Este	40. Paseo Cerro Mar del Este
41. Paseo Cerro Mar del Sur	41. Paseo Cerro Mar del Sur	41. Paseo Cerro Mar del Sur
42. Paseo Cerro Mar del Norte	42. Paseo Cerro Mar del Norte	42. Paseo Cerro Mar del Norte
43. Paseo Cerro Mar del Centro	43. Paseo Cerro Mar del Centro	43. Paseo Cerro Mar del Centro
44. Paseo Cerro Mar del Oeste	44. Paseo Cerro Mar del Oeste	44. Paseo Cerro Mar del Oeste
45. Paseo Cerro Mar del Este	45. Paseo Cerro Mar del Este	45. Paseo Cerro Mar del Este
46. Paseo Cerro Mar del Sur	46. Paseo Cerro Mar del Sur	46. Paseo Cerro Mar del Sur
47. Paseo Cerro Mar del Norte	47. Paseo Cerro Mar del Norte	47. Paseo Cerro Mar del Norte
48. Paseo Cerro Mar del Centro	48. Paseo Cerro Mar del Centro	48. Paseo Cerro Mar del Centro
49. Paseo Cerro Mar del Oeste	49. Paseo Cerro Mar del Oeste	49. Paseo Cerro Mar del Oeste
50. Paseo Cerro Mar del Este	50. Paseo Cerro Mar del Este	50. Paseo Cerro Mar del Este
51. Paseo Cerro Mar del Sur	51. Paseo Cerro Mar del Sur	51. Paseo Cerro Mar del Sur
52. Paseo Cerro Mar del Norte	52. Paseo Cerro Mar del Norte	52. Paseo Cerro Mar del Norte
53. Paseo Cerro Mar del Centro	53. Paseo Cerro Mar del Centro	53. Paseo Cerro Mar del Centro
54. Paseo Cerro Mar del Oeste	54. Paseo Cerro Mar del Oeste	54. Paseo Cerro Mar del Oeste
55. Paseo Cerro Mar del Este	55. Paseo Cerro Mar del Este	55. Paseo Cerro Mar del Este
56. Paseo Cerro Mar del Sur	56. Paseo Cerro Mar del Sur	56. Paseo Cerro Mar del Sur
57. Paseo Cerro Mar del Norte	57. Paseo Cerro Mar del Norte	57. Paseo Cerro Mar del Norte
58. Paseo Cerro Mar del Centro	58. Paseo Cerro Mar del Centro	58. Paseo Cerro Mar del Centro
59. Paseo Cerro Mar del Oeste	59. Paseo Cerro Mar del Oeste	59. Paseo Cerro Mar del Oeste
60. Paseo Cerro Mar del Este	60. Paseo Cerro Mar del Este	60. Paseo Cerro Mar del Este
61. Paseo Cerro Mar del Sur	61. Paseo Cerro Mar del Sur	61. Paseo Cerro Mar del Sur
62. Paseo Cerro Mar del Norte	62. Paseo Cerro Mar del Norte	62. Paseo Cerro Mar del Norte
63. Paseo Cerro Mar del Centro	63. Paseo Cerro Mar del Centro	63. Paseo Cerro Mar del Centro
64. Paseo Cerro Mar del Oeste	64. Paseo Cerro Mar del Oeste	64. Paseo Cerro Mar del Oeste
65. Paseo Cerro Mar del Este	65. Paseo Cerro Mar del Este	65. Paseo Cerro Mar del Este
66. Paseo Cerro Mar del Sur	66. Paseo Cerro Mar del Sur	66. Paseo Cerro Mar del Sur
67. Paseo Cerro Mar del Norte	67. Paseo Cerro Mar del Norte	67. Paseo Cerro Mar del Norte
68. Paseo Cerro Mar del Centro	68. Paseo Cerro Mar del Centro	68. Paseo Cerro Mar del Centro
69. Paseo Cerro Mar del Oeste	69. Paseo Cerro Mar del Oeste	69. Paseo Cerro Mar del Oeste
70. Paseo Cerro Mar del Este	70. Paseo Cerro Mar del Este	70. Paseo Cerro Mar del Este
71. Paseo Cerro Mar del Sur	71. Paseo Cerro Mar del Sur	71. Paseo Cerro Mar del Sur
72. Paseo Cerro Mar del Norte	72. Paseo Cerro Mar del Norte	72. Paseo Cerro Mar del Norte
73. Paseo Cerro Mar del Centro	73. Paseo Cerro Mar del Centro	73. Paseo Cerro Mar del Centro
74. Paseo Cerro Mar del Oeste	74. Paseo Cerro Mar del Oeste	74. Paseo Cerro Mar del Oeste
75. Paseo Cerro Mar del Este	75. Paseo Cerro Mar del Este	75. Paseo Cerro Mar del Este
76. Paseo Cerro Mar del Sur	76. Paseo Cerro Mar del Sur	76. Paseo Cerro Mar del Sur
77. Paseo Cerro Mar del Norte	77. Paseo Cerro Mar del Norte	77. Paseo Cerro Mar del Norte
78. Paseo Cerro Mar del Centro	78. Paseo Cerro Mar del Centro	78. Paseo Cerro Mar del Centro
79. Paseo Cerro Mar del Oeste	79. Paseo Cerro Mar del Oeste	79. Paseo Cerro Mar del Oeste
80. Paseo Cerro Mar del Este	80. Paseo Cerro Mar del Este	80. Paseo Cerro Mar del Este
81. Paseo Cerro Mar del Sur	81. Paseo Cerro Mar del Sur	81. Paseo Cerro Mar del Sur
82. Paseo Cerro Mar del Norte	82. Paseo Cerro Mar del Norte	82. Paseo Cerro Mar del Norte
83. Paseo Cerro Mar del Centro	83. Paseo Cerro Mar del Centro	83. Paseo Cerro Mar del Centro
84. Paseo Cerro Mar del Oeste	84. Paseo Cerro Mar del Oeste	84. Paseo Cerro Mar del Oeste
85. Paseo Cerro Mar del Este	85. Paseo Cerro Mar del Este	85. Paseo Cerro Mar del Este
86. Paseo Cerro Mar del Sur	86. Paseo Cerro Mar del Sur	86. Paseo Cerro Mar del Sur
87. Paseo Cerro Mar del Norte	87. Paseo Cerro Mar del Norte	87. Paseo Cerro Mar del Norte
88. Paseo Cerro Mar del Centro	88. Paseo Cerro Mar del Centro	88. Paseo Cerro Mar del Centro
89. Paseo Cerro Mar del Oeste	89. Paseo Cerro Mar del Oeste	89. Paseo Cerro Mar del Oeste
90. Paseo Cerro Mar del Este	90. Paseo Cerro Mar del Este	90. Paseo Cerro Mar del Este
91. Paseo Cerro Mar del Sur	91. Paseo Cerro Mar del Sur	91. Paseo Cerro Mar del Sur
92. Paseo Cerro Mar del Norte	92. Paseo Cerro Mar del Norte	92. Paseo Cerro Mar del Norte
93. Paseo Cerro Mar del Centro	93. Paseo Cerro Mar del Centro	93. Paseo Cerro Mar del Centro
94. Paseo Cerro Mar del Oeste	94. Paseo Cerro Mar del Oeste	94. Paseo Cerro Mar del Oeste
95. Paseo Cerro Mar del Este	95. Paseo Cerro Mar del Este	95. Paseo Cerro Mar del Este
96. Paseo Cerro Mar del Sur	96. Paseo Cerro Mar del Sur	96. Paseo Cerro Mar del Sur
97. Paseo Cerro Mar del Norte	97. Paseo Cerro Mar del Norte	97. Paseo Cerro Mar del Norte

AFICHES DIGITALES E IMPRESOS



ENCUESTA DIGITAL

Consulta Pública / PIIMEP Antofagasta

1. ¿Cuál es tu edad?

☐ 14 – 17 años

☐ 18 – 25 años

☐ 26 – 40 años

☐ 41 – 60 años

☐ 61 – 75 años

☐ Mayor de 75 años

☐ Ns /Nr

2. ¿Con qué género te identificas?

☐ Femenino

☐ Masculino

☐ Otro: _____

☐ Ns/Nr

3. Indica cuál es la intersección más cercana a tu casa (ejemplo Maipú con Av. Argentina)

4. ¿Crees que hace falta algún proyecto en la cartera presentada? ¿Cuál?

5. Por favor, indica si tienes alguna duda, consulta o sugerencia respecto a la cartera de proyectos o el desarrollo de PIIMEP:

6. En general, ¿estás de acuerdo con la cartera de proyectos presentada?

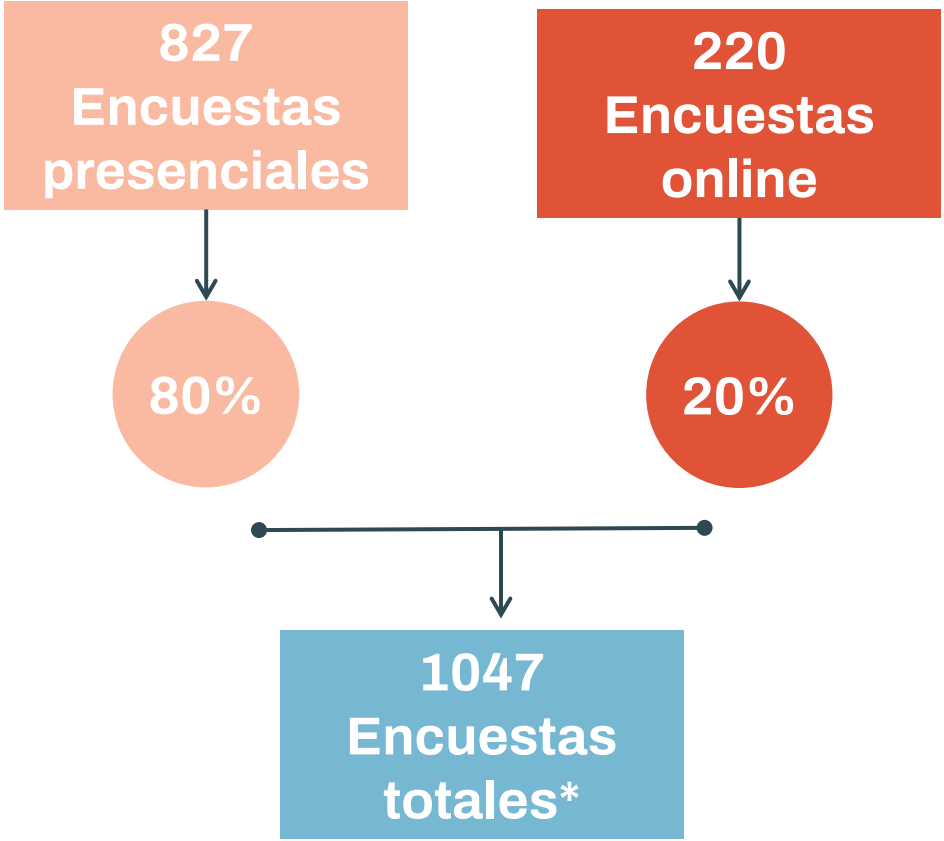
☐ Sí, estoy de acuerdo

☐ No, no estoy de acuerdo

7. Por último, si te interesa tener más información y recibir la retroalimentación de este proceso, déjanos tus datos de contacto

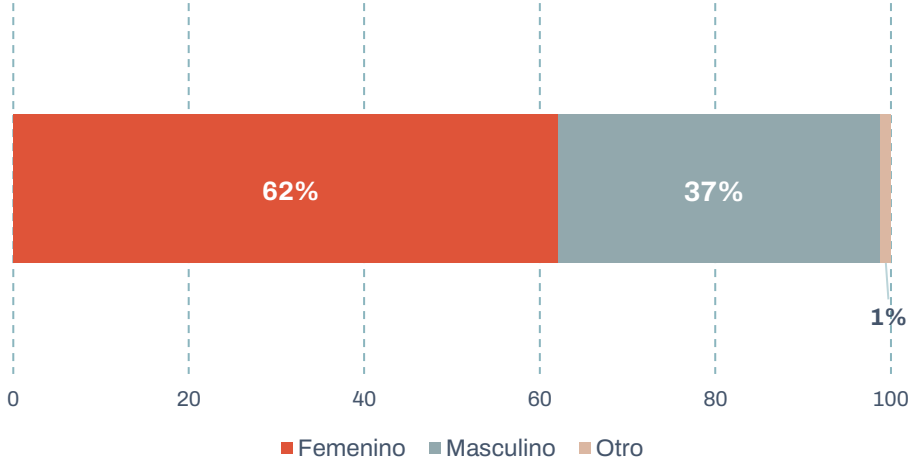
Consulta Pública - Resultados

Caracterización de encuestados

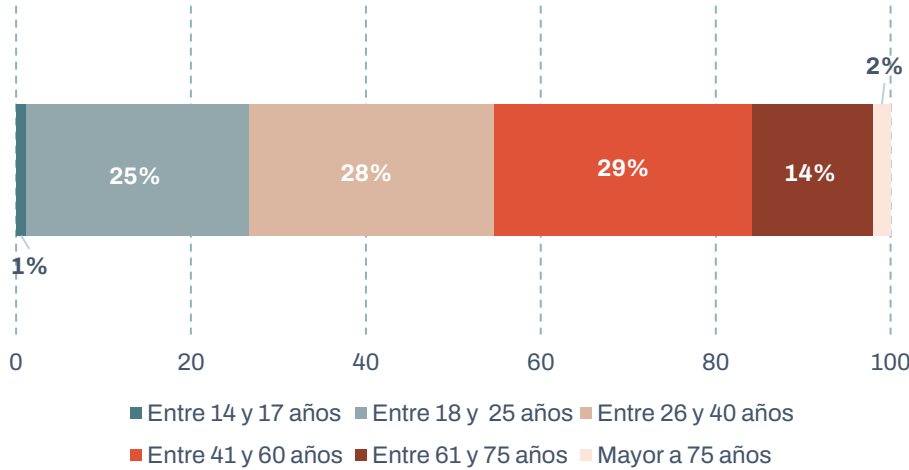


*Superando en 662 respuesta a la muestra calculada

Distribución según género



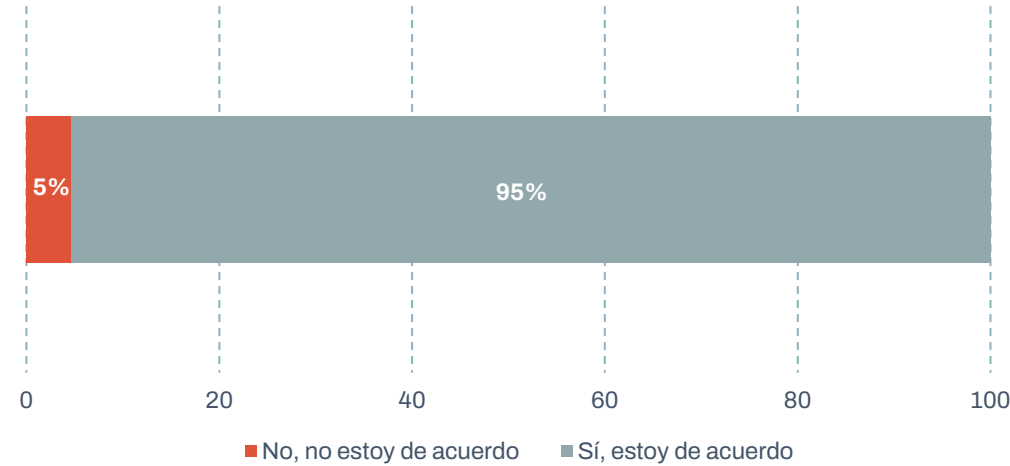
Distribución Etaria



Consulta Pública - Resultados

Validación

Porcentajes de aprobación



Encuestados que votaron no estar de acuerdo destacan factores como:

_Largo tiempo de ejecución.

_Desconfianza hacia los organismos gubernamentales.

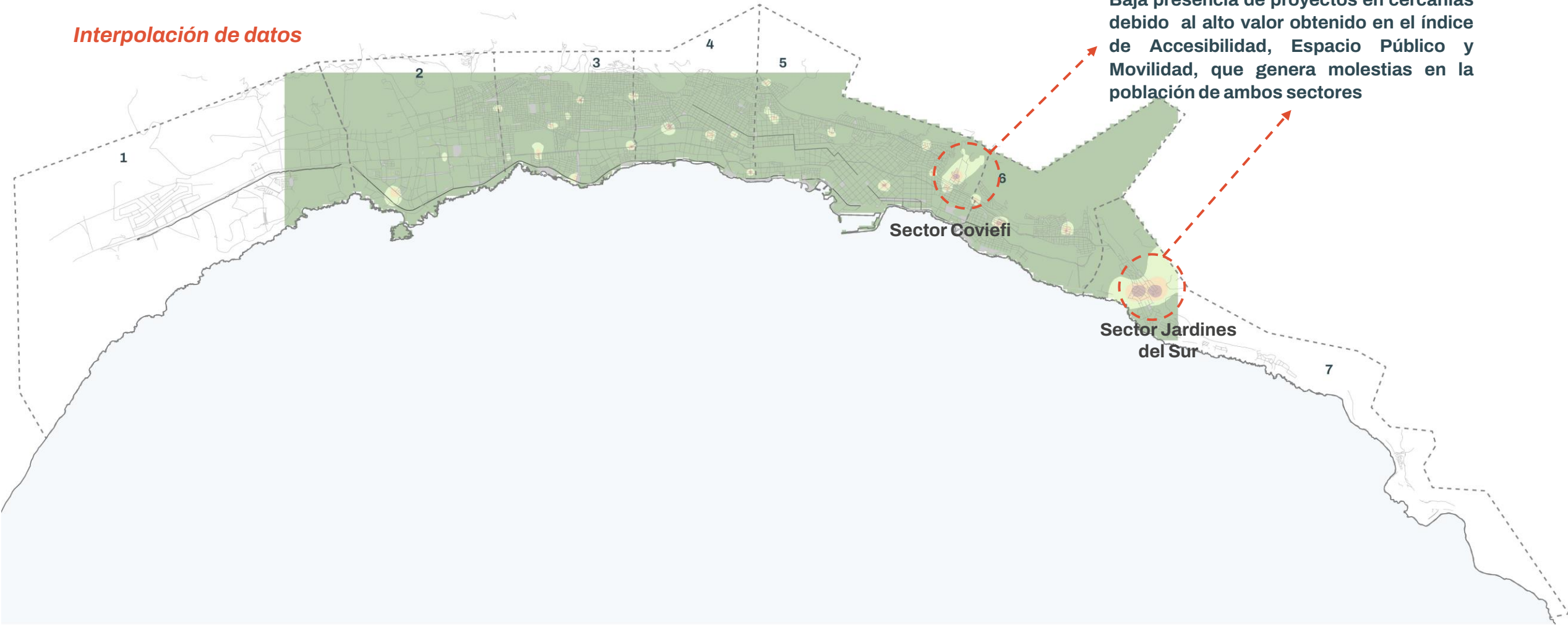
_Descontento ante la posibilidad no disfrutar de las mejores debido a su avanzada edad.

RANGO ETARIO	NO, NO ESTOY DE ACUERDO	SÍ, ESTOY DE ACUERDO
Entre 14 y 17 años	0%	100%
Entre 18 y 25 años	1%	99%
Entre 26 y 40 años	3%	97%
Entre 41 y 60 años	6%	94%
Entre 61 y 75 años	10%	90%
Mayor a 75 años	10%	90%

GÉNERO	NO, NO ESTOY DE ACUERDO	SÍ, ESTOY DE ACUERDO
Femenino	4%	96%
Masculino	5%	95%
Otro	8%	92%

Consulta Pública - Resultados

Interpolación de datos



LEYENDA

INTERPOLACIÓN VALORES CONSULTA PÚBLICA

EN DESACUERDO

POSIBLEMENTE EN DESACUERDO

POSIBLEMENTE DE ACUERDO

DE ACUERDO

RED VIAL

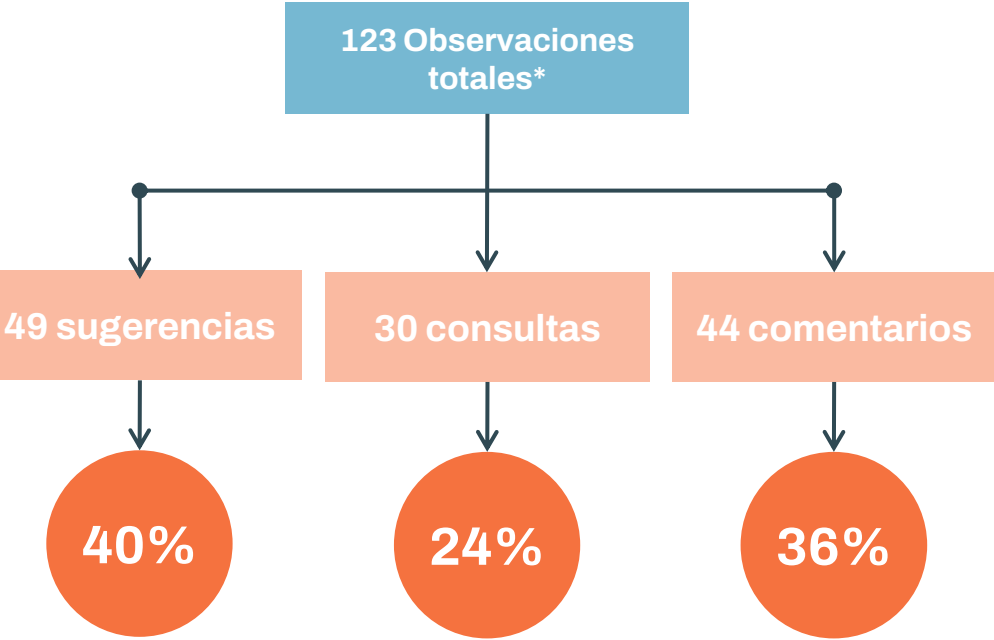
CICLOVIAS EXISTENTES

DISTRITOS

ESPACIOS PÚBLICOS EXISTENTES

Consulta Pública - Resultados

Observaciones, consultas y sugerencias



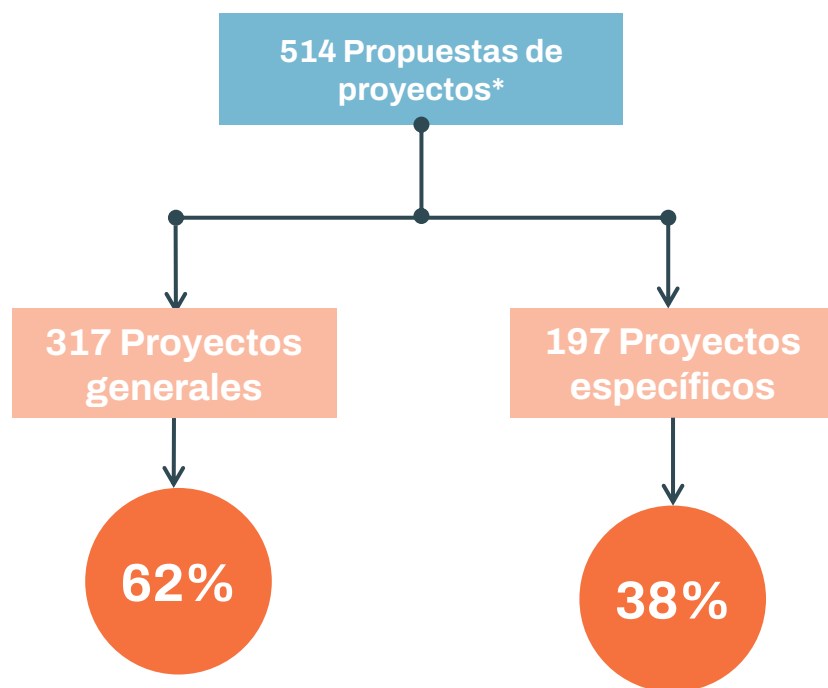
*12% de los encuestados realizan algún tipo de observación o consulta

Temáticas:

- Plazos y tiempos de ejecución:** los participantes están interesados en conocer los plazos y tiempos de implementación de los proyectos, buscando claridad en la planificación y ejecución.
- Solicitud de rapidez en la ejecución:** algunos comentarios expresan el anhelo de que los proyectos se lleven a cabo de manera rápida, reflejando un deseo de ver resultados con prontitud.
- Financiamiento de proyectos:** se registran numerosas consultas sobre el modelo de financiamiento de los proyectos, indicando una necesidad de comprensión más profunda sobre cómo se respaldarán económicamente.
- Percepción positiva de proyectos:** algunos comentarios expresan apoyo general a todos los proyectos, considerándolos beneficiosos para la ciudad.
- Participación ciudadana:** la comunidad destaca la importancia de que los ciudadanos participen en la toma de decisiones y que se les informe de manera transparente sobre los proyectos. Asimismo, se destacan preocupaciones sobre la falta de difusión de las actividades y de la cartera de proyectos.
- Priorización y evaluación:** existen varias consultas en relación al proceso de priorización y evaluación, solicitando generar modificaciones al listado priorizado final. Además, se plantean preguntas sobre cuáles son las posibilidades para aquellos de media y baja prioridad.
- Comunicación, transparencia y acceso a la información:** se destaca la importancia de una comunicación clara y transparente con la comunidad, así como la solicitud de más información sobre los proyectos. Dentro de las observaciones recibidas, se menciona la dificultad de encontrar información y se solicita un acceso más fácil a los detalles de los proyectos.
- Preocupación por grupos específicos:** se observa preocupación por la infancia, adultos mayores y personas con discapacidad, resaltando la importancia de considerar las necesidades de estos grupos en el diseño de proyectos.
- Infraestructura y seguridad vial:** la comunidad expresa la necesidad de mejoras en iluminación, cruces peatonales y señalización vial, subrayando la importancia de la seguridad vial.
- Espacios públicos y recreación:** se sugiere la creación de más áreas verdes, plazas y espacios para niños, así como la recuperación de sitios eriazos, indicando un interés en el desarrollo de espacios públicos.
- Transporte público y movilidad:** la necesidad de mejoras en el transporte público, incluyendo corredores de buses, es destacada por la comunidad como un aspecto crucial para la movilidad urbana.
- Detalles y diseño de proyectos:** se refleja curiosidad en torno a los detalles específicos y el diseño de los proyectos, especialmente en relación con parques y plazas, evidenciando un interés en la calidad y el atractivo de los espacios públicos

Consulta Pública - Resultados

Propuestas de proyectos



*49% de los encuestados realizan algún tipo de propuesta de proyectos

Escala Ciudad

- Áreas verdes
- Mejoramiento de calles (pavimentación)
- Luminarias
- Mejoramiento veredas
- Cámaras de seguridad
- Señalética y semáforos
- Limpieza de espacios públicos
- Tren urbano
- Mobiliario urbano
- Borde costero
- Mejoramiento de playas
- Transporte público
- Accesibilidad universal

Sectores

Distrito 1

- Áreas verdes
- Limpieza de espacios públicos

Distrito 2

- Mejoramiento de calles (pavimentación)
- Señalética y semáforos

Distrito 3

- Mejoramiento de calles (pavimentación)
- Señalética y semáforos
- Áreas verdes

Distrito 4

- Mejoramiento de calles (pavimentación)
- Señalética y semáforos
- Áreas verdes

Distrito 5

- Mejoramiento de calles (pavimentación)
- Luminaria
- Señalética y semáforos
- Mobiliario Urbano

Distrito 6

- Control de tráfico

Distrito 7

- Modificaciones viales
- Mejoramiento veredas

Plan de seguimiento y monitoreo

Entrega de elementos y herramientas

La municipalidad debe organizar con el equipo consultor el traspaso de la información y herramientas generados a partir del PIIMEP, contemplando los siguientes elementos:

- Tres resúmenes informativos (Storymaps).
- Nueve encuestas (Survey 123).
- Una Plataforma Interactiva informativa (Dashboard).
- **Definir disponibilidad pública para descarga de informes PIIMEP.**

Plan de seguimiento

Para realizar el seguimiento de la ejecución del PIIMEP se sugiere realizar lo siguiente:

- La DOM debe entregar un **Informe Trimestral** a Asesoría urbana, respecto a los ingresos asociados a la Ley 20.958
- Asesoría Urbana junto a SECPLA , deben **analizar y destinar los aportes generados** a partir de la Ley 20.958, presentando un **informe semestral** de los avances obtenidos.
- Finalmente, de forma anual el equipo de Asesoría Urbana deberá presentar un **informe de avance**, el cual ha de ser compartido con todas las unidades municipales, junto con el alcalde, el Concejo Municipal y los organismos públicos o privados que sean parte del desarrollo del PIIMEP.

Además, para el estudio del avance en la aplicación del PIIMEP, se sugiere, **replicar de forma anual, el índice de accesibilidad, espacio público y movilidad**, presentado en el diagnóstico técnico del presente proyecto, para los cual se deben contemplar las dimensiones, metas, criterios, estándares y brechas definidos en el índice.





5. Conclusiones

Participación ciudadana

ETAPA 2

Mapeo de problemáticas: 181 participantes

Encuesta N°1: 1.093 participantes

Seminario: 70 participantes

Talleres de Visión: 89 participantes

Total: 1.433 participantes

ETAPA 3

Encuesta N°2: 1.280 participantes

Taller Concejales: 10 participantes

Taller de priorización: 59 participantes

Total: 1.349 participantes

ETAPA 4

Encuesta N°3: 1.047 participantes

Total: 1.047 participantes

3.829 participantes

Conclusiones

Consulta Ciudadana y Validación del Plan

- El proceso de consulta pública fue fundamental para validar la opinión ciudadana sobre los proyectos de inversión pública. **La metodología empleada aseguró una participación efectiva, obteniendo un respaldo mayoritario del 95% a la cartera de proyectos prioritarios.**
- Este alto nivel de validación refleja la efectividad de los procesos participativos anteriores y configura una **visión clara de la ciudad en relación al espacio público.**

Atención a observaciones y mejoras futuras

- La diversidad en la participación, con énfasis en representación femenina y equidad en grupos etarios, reflejó un interés generalizado en el desarrollo comunal.
- Las respuestas negativas (aproximadamente 5%) señalan **inquietudes sobre los tiempos de ejecución y desconfianza gubernamental.** Abordar estas preocupaciones se vuelve crucial para ajustar y mejorar la implementación futura.
- Se destaca la importancia de **canales transparentes de comunicación** con la ciudadanía para informar sobre los avances del plan.

Implementación y colaboración interinstitucional

- **La cartera de proyectos se posiciona como clave para el desarrollo integral de Antofagasta.** La participación masiva y el respaldo del 95% refuerzan la importancia de estos proyectos.
- La culminación con un Seminario Final en marzo, previo a la presentación ante el Concejo Municipal, resalta la transparencia en la entrega de información.
- La implementación futura requiere **colaboración interinstitucional constante** para asegurar fiscalización efectiva durante los próximos 10 años.



Te invitamos a acceder a la **plataforma digital**

PIIMEP Antofagasta **2024-2034**

donde podrás descargar los informes preparados
en las 4 etapas

*Escanea con tu celular el
siguiente código QR:*



<https://arcg.is/008PH>





PIIMEP

Antofagasta



Municipalidad
Antofagasta

Yo **CREO**
en Antofagasta



ALLARD &
PARTNERS